

Preußische Eisenbahnfahrzeuge

Lokomotiven
und
Triebwagen

K.P.E.V. oder nicht K.P.E.V. ?

**Dem Leser mag in diesem Buch vielleicht etwas auffallen.
Ein vertrauter Begriff kommt kaum vor: K.P.E.V. Warum?**

**An Lokomotiven, Wagen und teilweise auch an ortsfesten
Einrichtungen waren diesen Initialen doch angeschrieben!
Und trotzdem, es hat sie nie gegeben, die
„Königlich Preußische Eisenbahn-Verwaltungen“.**

**Sie war die Erfindung eines Beamten. Möglicherweise
eines Beschäftigten der Eisenbahn-Direktion Coeln
linksrheinisch. (...)**

Zitat: EFA, Band 2.3.1, Seite 29

Preußische Eisenbahnfahrzeuge

- **Lokomotiven**
 - **Dampflokomotiven**
 - **Elektrolokomotiven**
 - **Akkutriebwagen**
- **Personenwagen**
- **Güterwagen**

3/3T.L.(5t)
3/3T.L.(6t)

III4e
III4p

- Die allgegenwärtige T3
Einsatz vorwiegend als
- Nebenbahnlokomotive
 - Rangierlokomotive



3/3T.L.(5t)

III4e(3)



T3

Einsatzzeitraum
1882 - 1961

Höchstgeschwindigkeit:	40 km/h
Leistung:	290 PSi
Zugkraft: 40km/h / 1:1000	400 t
20km/h / 1:100	220 t

3/3T.L.(6t)

III4p



T3

Einsatzzeitraum
1903 - 1961

Höchstgeschwindigkeit:	40 km/h
Leistung:	290 PSi
Zugkraft: 40km/h / 1:1000	400 t
20km/h / 1:100	220 t

3/4 G.T.L. dr.kr.

III4I

3/4 P.T.L. dr.kr.

III4o

3/4 H.P.T.L. dr.kr.

XIV4a

Einsatz vorwiegend als

- Rangierlokomotive
- Personen- und Güterzuglokomotive auf Nebenbahnen
(3/4 G.T.L.dr.kr.)
- Personenzuglokomotive auf Hauptbahnen
(3/4 (H.)P.T.L.dr.kr.)



3/4 G.T.L. dr.kr.

III4I



T9.3

Einsatzzeitraum:
1900 - 1964

Höchstgeschwindigkeit:	65 km/h
Leistung:	440 PSi
Zugkraft: 65km/h / 1:1000	240 t
30km/h / 1:100	280 t

3/4 P.T.L. dr.kr.

III4o



T11

Einsatzzeitraum:
1903 - 1952

Höchstgeschwindigkeit:	80 km/h
Leistung:	520 PSi
Zugkraft: 75km/h / 1:1000	130 t
30km/h / 1:100	300 t

3/4 H.P.T.L. dr.kr. Bauform 1902 XIV4a



T12 Bauform 1902

Einsatzzeitraum:

1902 - 1967

Höchstgeschwindigkeit: 80 km/h

Leistung: 870 PSi

Zugkraft: 80km/h / 1:1000 380 t

30km/h / 1:100 340 t

3/4 H.P.T.L. dr.kr. Bauform 1913 XIV4a



T12 Bauform 1913
Einsatzzeitraum:
1913 - 1967

Höchstgeschwindigkeit:	80 km/h
Leistung:	870 PSi
Zugkraft: 80km/h / 1:1000	380 t
30km/h / 1:100	340 t

1D1 H.G.T.L Normalbauart und verstärkte Normalbauart

XIV4
XIV4e

Ursprünglich entwickelt für den Einsatz als
Personzuglokomotive auf der Berliner Ringbahn

Einsatz vorwiegend als

- Güterzuglok auf ausgebauten Nebenbahnen



1D1 H.G.T.L Normalbauart

XIV4



T14

Einsatzzeitraum
1914 - 1960

Höchstgeschwindigkeit:	65 km/h
Leistung:	1000 PSi
Zugkraft: 65km/h / 1:1000	545 t
25km/h / 1:50	265 t

1D1 H.G.T.L verstärkte Normalbauart XIV4e



T14.1

Einsatzzeitraum
1918 - 1969

Höchstgeschwindigkeit:	70 km/h
Leistung:	1000 PSi
Zugkraft: 65km/h / 1:1000	520 t
25km/h / 1:50	300 t

2C H.S.L.dr.4zyl v. Bauart 1914 3/5 H.P.L.dr.

XIV2c(2)
XIV1a

DIE preußischen Personen- und Schnellzuglokomotiven im zweiten Jahrzehnt des letzten Jahrhunderts

Einsatz vorwiegend als

- Schnellzuglokomotive
- Personenzuglokomotive



2C H.S.L.dr.4zyl v. Bauart 1914 XIV2c(2)



S10.1

Einsatzzeitraum: 1914 - 1950

Höchstgeschwindigkeit: 120 km/h

Leistung: 1500 PSi

Zugkraft: 110km/h / 1:1000 320 t

50km/h / 1:100 350 t

3/5 H.P.L.dr.

XIV1a



P8

Einsatzzeitraum: 1908 - 1974

Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Leistung: 1180 PSi

Zugkraft: 100km/h / 1:1000 325 t

50km/h / 1:100 245 t

4/4 G.L. Normalbauart

D H.G.L. verstärkte Normalbauart

III3d

XIV3b

Einsatz vorwiegend als

- Güterzuglokomotive auf Hauptbahnen



4/4 G.L. Normalbauart

III3d



G7.1

Einsatzzeitraum: 1893 - 1957

Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h

Leistung: 660 PSi

Zugkraft: 45km/h / 1:1000 680 t

20km/h / 1:100 540 t

D H.G.L. verstärkte Normalbauart XIV3b



G8.1

Einsatzzeitraum: 1913 - 1973

Höchstgeschwindigkeit: 55 km/h

Leistung: 1260 PSi

Zugkraft: 55km/h / 1:1000 1080 t

30km/h / 1:100 670 t

E H.G.L.

3/5 H.P.L.dr.

XIV3a

XIV1a

Einsatz vorwiegend als

- Güterzuglokomotive auf Haupt- und Nebenbahnen





G10

Einsatzzeitraum: 1910 - 1968

Höchstgeschwindigkeit: 60 km/h

Leistung: 1100 PSi

Zugkraft: 60km/h / 1:1000 760 t

30km/h / 1:100 585 t

1D H.G.L.

1E H.G.L. 3zyl. Bauart 1917

**(-)
XIV3d**

Einsatz vorwiegend als

- Güterzuglokomotive auf Hauptbahnen



1E H.G.L. 3zyl. Bauart 1917

XIV3d



G12

Einsatzzeitraum: 1917 - 1953

Höchstgeschwindigkeit: 65 km/h

Leistung: 1540 PSi

Zugkraft: 65km/h / 1:1000 790 t

30km/h / 1:100 640 t

1D H.G.L.

(-)



G8.2

Einsatzzeitraum: 1919 - 1968

Höchstgeschwindigkeit: 65 km/h

Leistung: 1390 PSi

Zugkraft: 60km/h / 1:1000 980 t

30km/h / 1:100 760 t

EG511 – EG537



Einsatzzeitraum:
1914 - 1959

Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h (65 km/h)

Leistung: 780 kW /1060 PS

Zugkraft: (keine Daten vorhanden)

EP215 – EP219



Einsatzzeitraum:
1924 - 1960

Höchstgeschwindigkeit:	70 km/h
Leistung:	780 kW / 1060 PS
Zugkraft: 63km/h / 1:200	401 t
50km/h / 1:50	273 t

AT3



Einsatzzeitraum: 1908 (1913) – 1960

Höchstgeschwindigkeit: 60 km/h

Leistung: 175 kW (240 PS)

Reichweite: 150 km

- **Eisenbahn Fahrzeug Archiv (EFA)
Lokomotiven preußischer Eisenbahnen,
Wagner/Bätzold/Zschech/Lüderitz,
Bände 2.3.1 – 2.3.4, alba Publikation, Düsseldorf, 1990**
- **Div. Baureihen-Bücher des eisenbahn Kurier Verlages
u.a. BR38.10, BR55, BR89.70, BR93**
- **Gesamtverzeichnis deutscher Lokomotiven, Hütter/Pieper
Verlag Schweers + Wall, ohne Ortsangabe, 1996**
- **Die Dampflokomotiven der Deutschen Reichsbahn,
Merkbuch für Triebfahrzeuge
Zentralantiquariat der DDR, Reprint, Leipzig 1987**