

# Zugbildung

**Vorbildgerechte  
Personen- und Reisezüge  
auf der Modellbahn**

# Einführung

**Die Modellbahnkataloge schlagen fast immer typreine Züge vor, insbesondere bei Neuerscheinungen**

**Ist das vorbildgetreu?**

# Überblick

- **Ein kleines bisschen Theorie**
- **Zugbildung (vornehmlich Epoche 3)**
  - Schnellzüge
  - Eilzüge
  - Personenzüge

# Grundsätze: Sicherheit

- **Reisezüge sollen möglichst entweder nur aus Drehgestellwagen oder nur aus Lenkachswagen bestehen.**
- **Wenn beide Arten im Zug mitgeführt werden, dann sollen Drehgestellwagen vor Lenkachswagen eingestellt werden.**
- **In D-Züge sollen möglichst nur Wagen einer Verwendungsgruppe laufen**

# Exkurs Verwendungsgruppen (1)

**Schnellzugwagen (nur ungerade Gruppennummern)**

**Gruppe 05: Länderbahnwagen mit Holzaufbau**

**Gruppe 15: Länderbahnwagen mit Stahlaufbau**

**Gruppe 23: Wagen der Bauart 1923 – 1927 (Hechtwagen)**

**Gruppe 29: Wagen der Bauart 1928 – 1934**

**Gruppe 35: Wagen der Bauart 1935 – 1938 (windschnittige Bauart)**

**Gruppe 39: Wagen mit Schürze und vorgezogener Seitenwand  
der Bauart 1938 – 1944 (Schürzenwagen),  
sowie Bauart 1952 (Probewagen)**

**Gruppe 53: 26m-Wagen der Bauart ab 1952**

# Exkurs Verwendungsgruppen (2)

**Eilzugwagen (nur gerade Gruppennummern)**

**Gruppe 30: Wagen der Bauart 1929 – 1934  
(genietete Bauart)**

**Gruppe 36: Wagen der Bauart 1935 – 1939  
(geschweißte Bauart)**

**Gruppe 44: Leichte Wagen mit Schürze der Bauart 1940 und 1943/44  
(Schürzeneilzugwagen)**

**Gruppe 52: 26m-Wagen der Bauart ab 1952  
(LS-Wagen, Mitteleinstiegswagen)**

# Grundsätze: Service

Wagen der 1.Klasse und solche mit Traglastenabteilen sollen möglichst in Zugmitte eingestellt werden

Schlafwagen sollen möglichst am hinteren Zugende befördert werden

Post- und Packwagen werden möglichst benachbart und hinter der Lok eingestellt

# Zugbildung

**Bis in die 1960er Jahre waren die Züge  
meist nicht artrein**

- 1) Lange Lebensdauer und immer noch nachwirkende Verluste aus der Kriegszeit**
- 2) Viele Kurswagenverbindungen**
- 3) „Wagen mit besserem Erhaltungszustand sind für Regelzüge vorzusehen“**



# Zugbildung

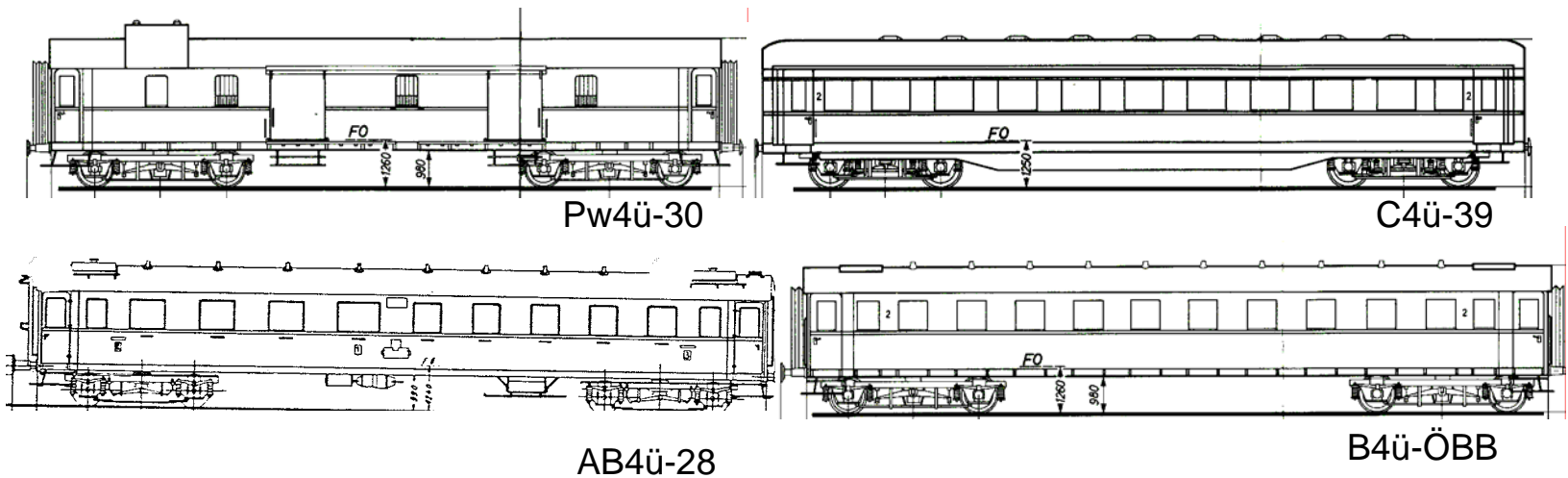
**Ich beziehe mich vornehmlich auf Photos**

**Ich versuche, modellbahntypische Züge darzustellen:**

- Züge sollen nicht zu lang sein
- Züge müssen mit den Fahrzeugen der Modellbahnhersteller nachzubilden sein
- Wagen, die nicht als Modell erhältlich sind werden ggf. durch ähnliche Fahrzeuge ersetzt

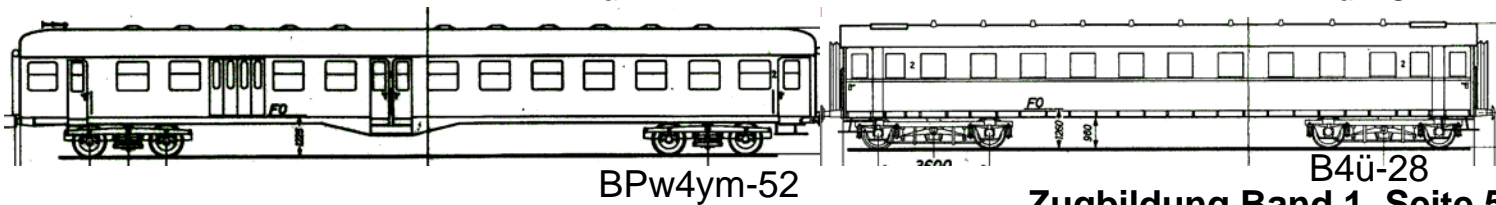
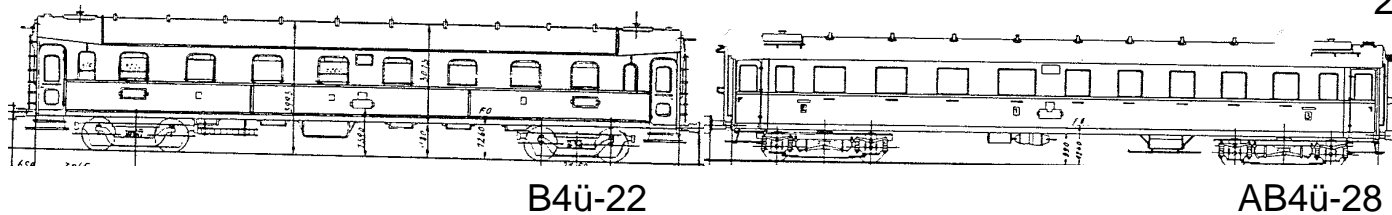
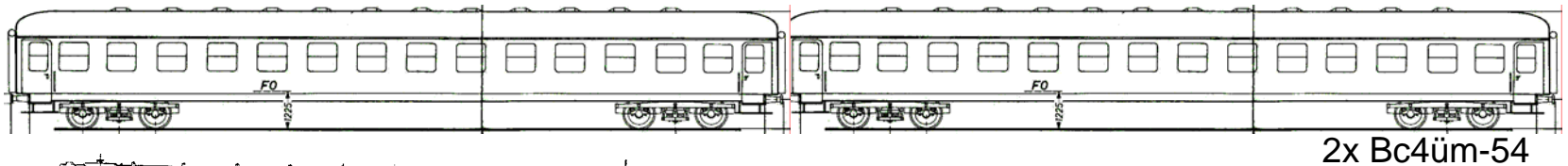
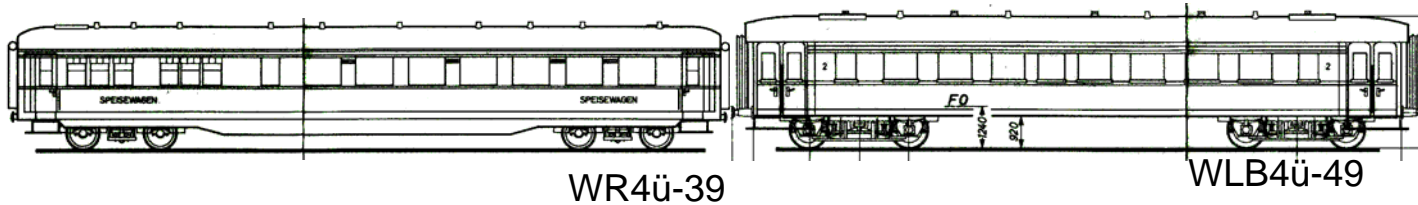
# Schnellzüge

Lok: BR01.10



# Schnellzüge

Lok: BR01.10



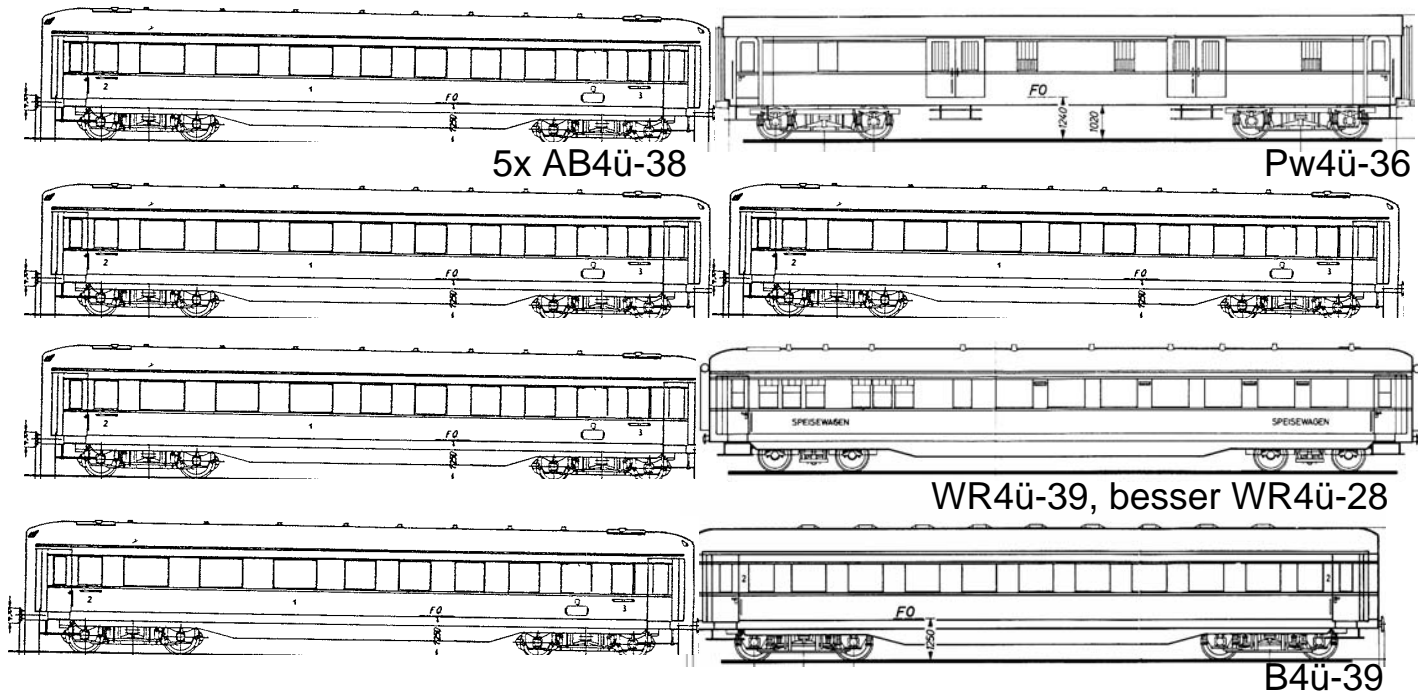
Zugbildung Band 1, Seite 50

MIST4-Zugbildung MS

18.02.2009

# Schnellzüge: Blaue Schnellzüge Rheingold 52

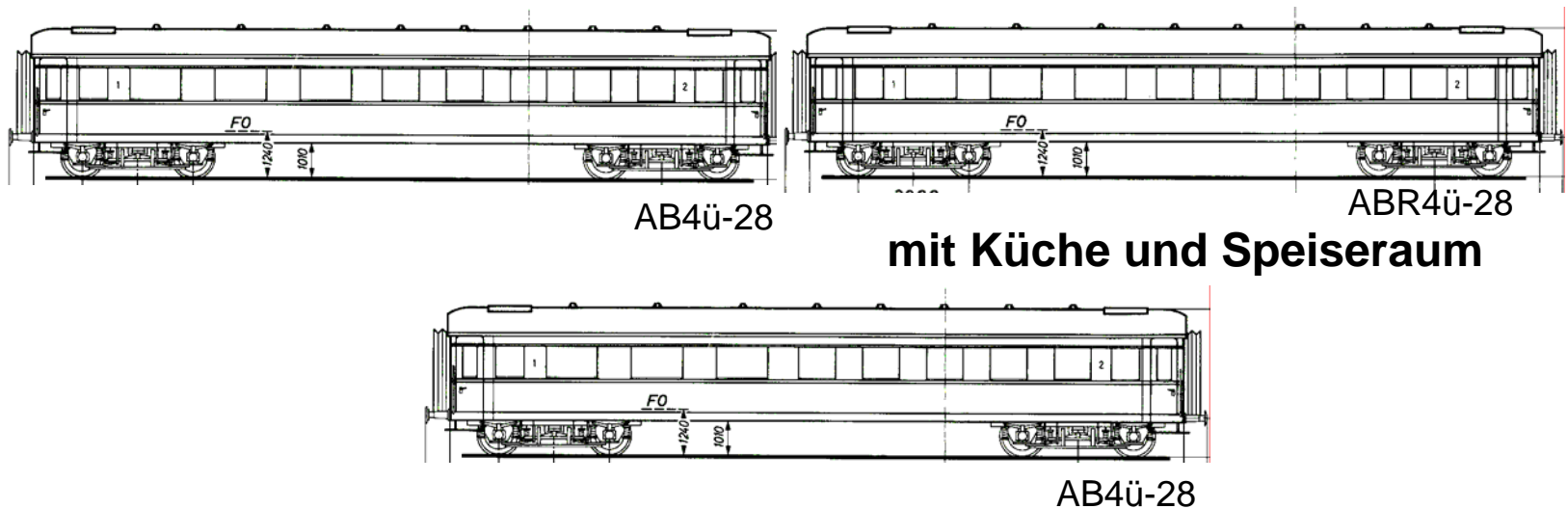
**Lok: BR03.10, BR01**



**Zugbildung Band 1, Seite 44**

# Schnellzüge: Blaue Schnellzüge

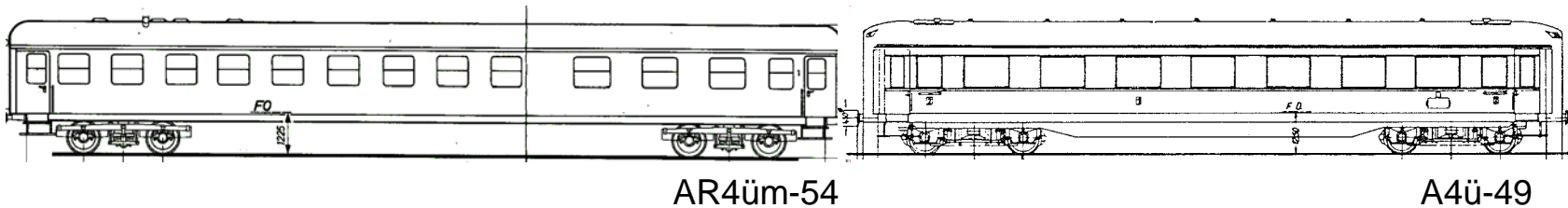
## Lok: BR05



Die Baureihe 05, Bild 72

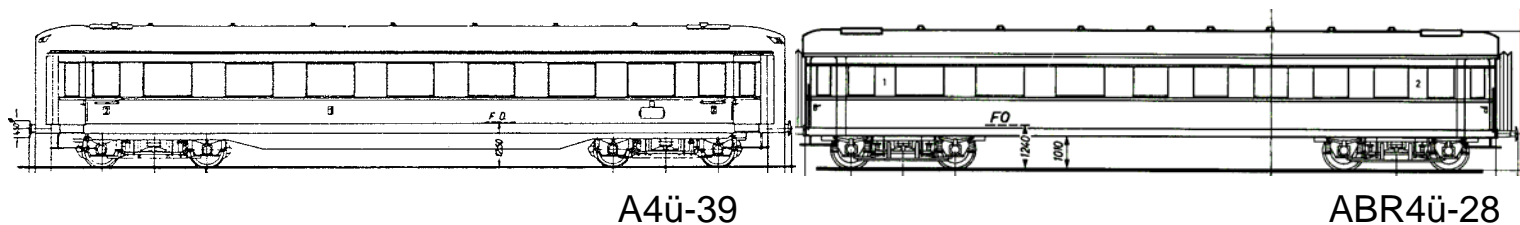
# Schnellzüge: Blaue Schnellzüge

**Lok: E04 (Ersatz für ET11)**



Deutschen Bundesbahn, Seite 136

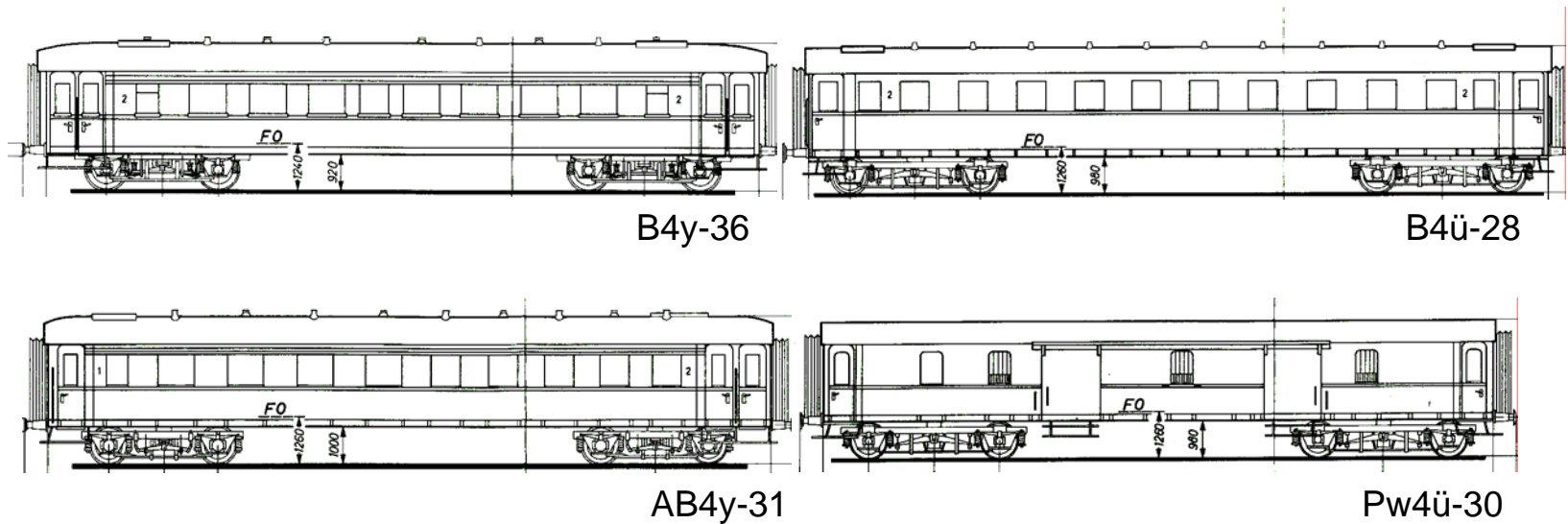
**Lok: E18**



Deutsche Bundesbahn, Seite 137

# Eilzüge

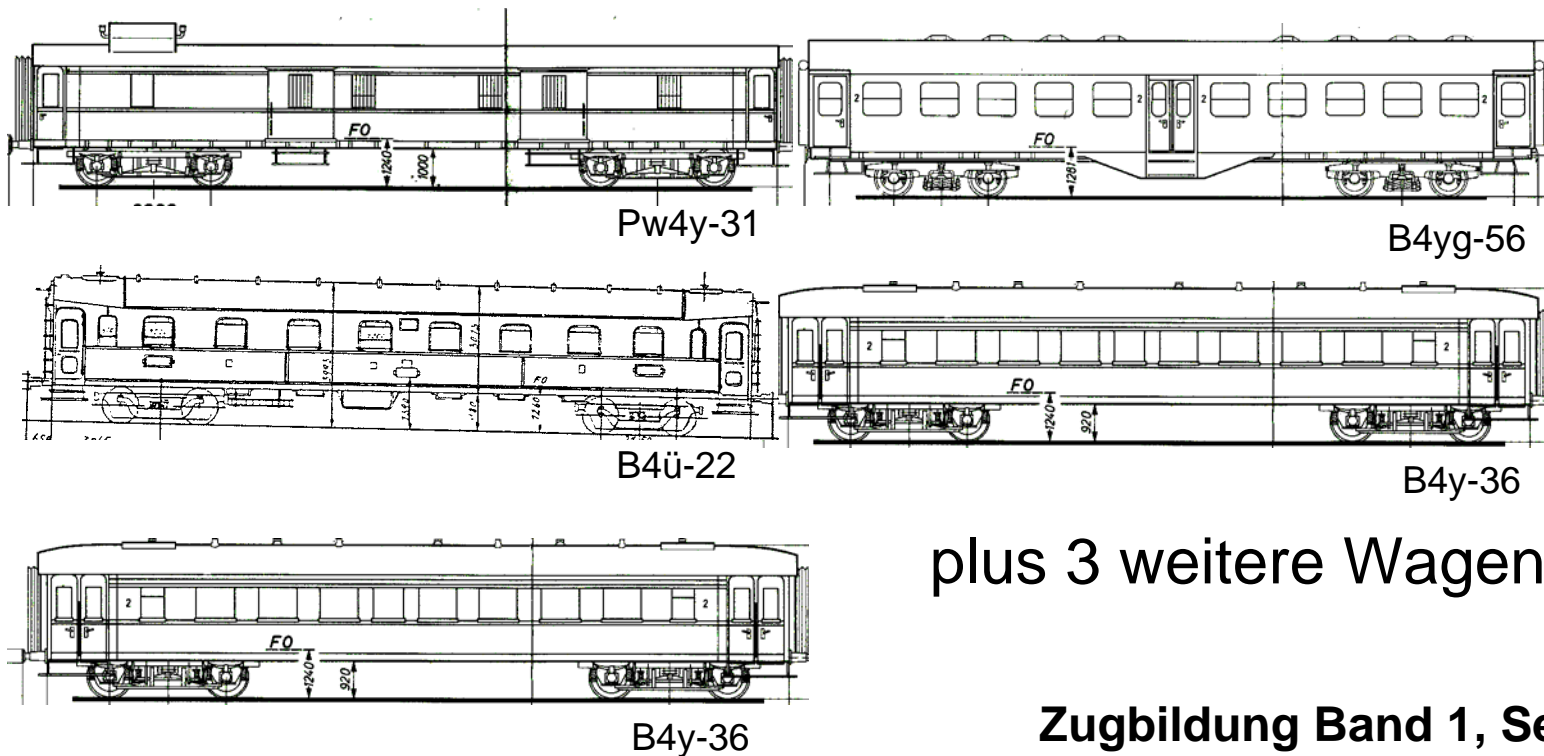
## Lok: BR18.6



Zugbildung Band 1, Seite 65

# Eilzüge

Lok: V200



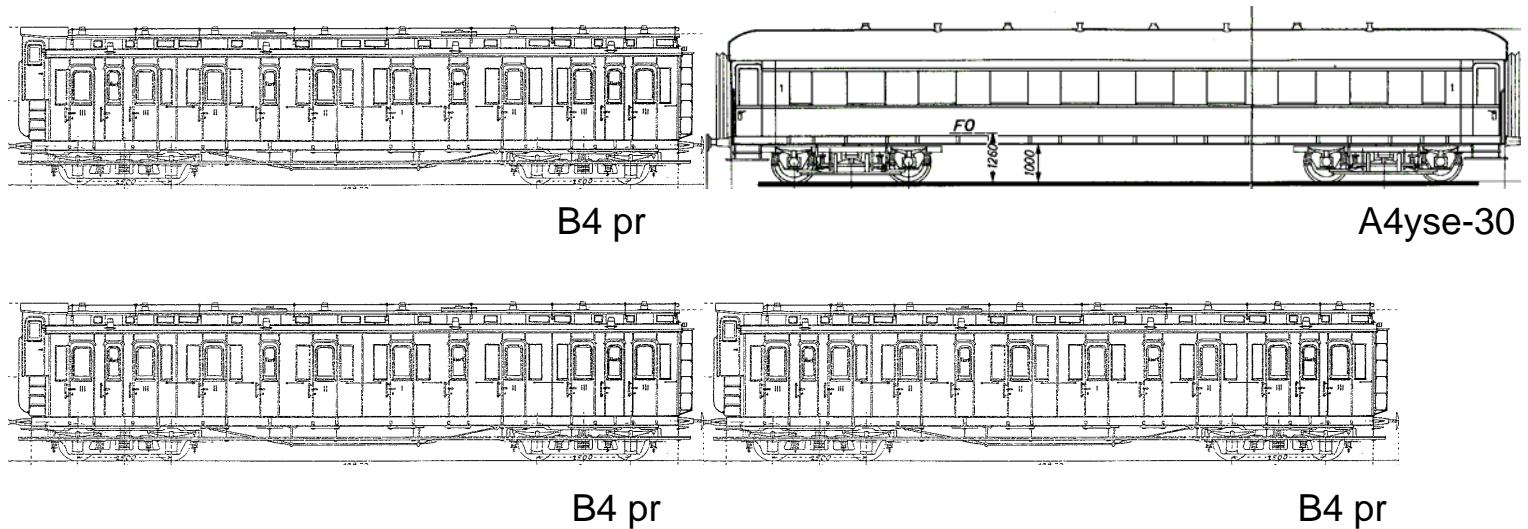
plus 3 weitere Wagen

Zugbildung Band 1, Seite 66



# Eilzüge

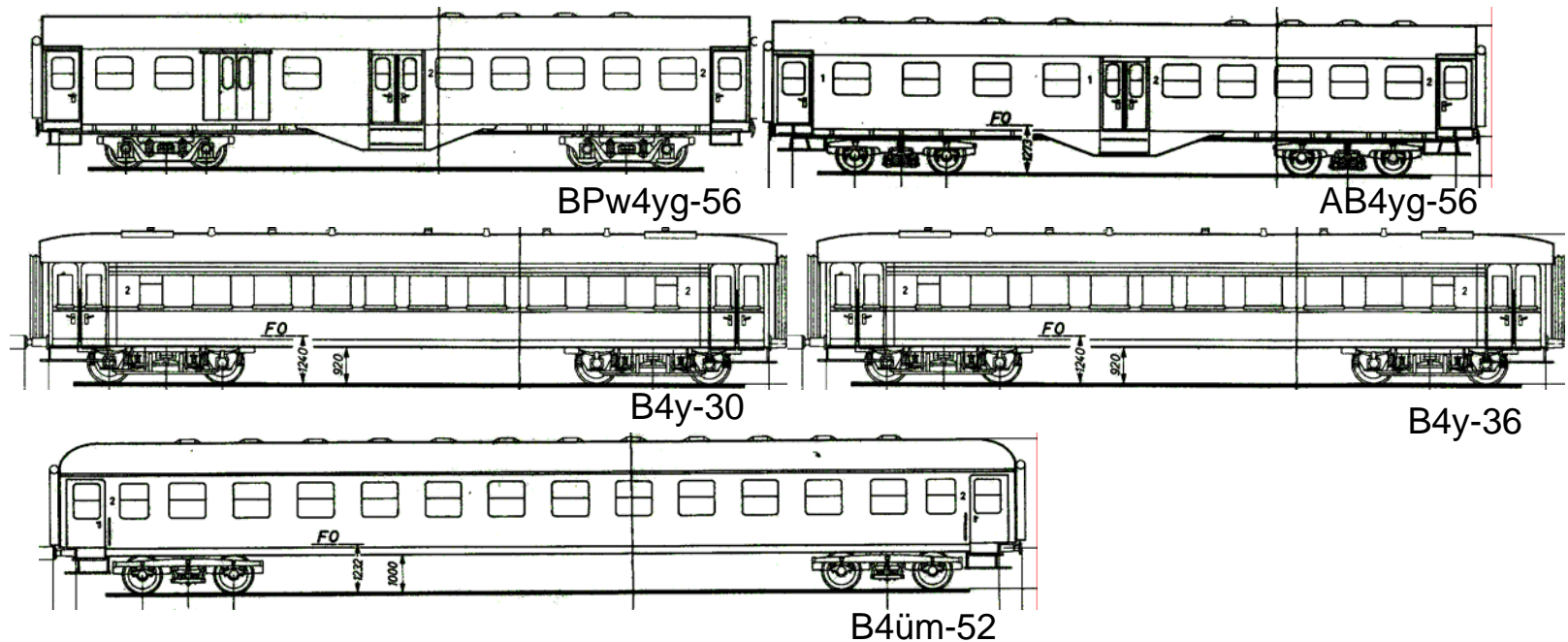
Lok: BR38.10



Zugbildung Band 1, Seite 72

# Eilzüge

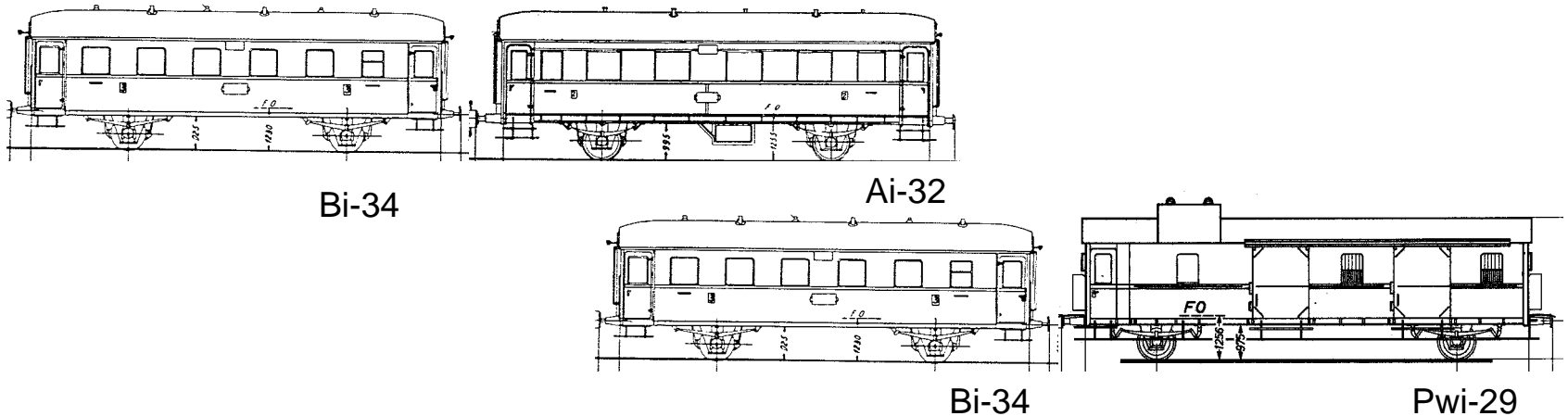
Lok: BR01



Zugbildung Band 1, Seite 75

# Personenzüge

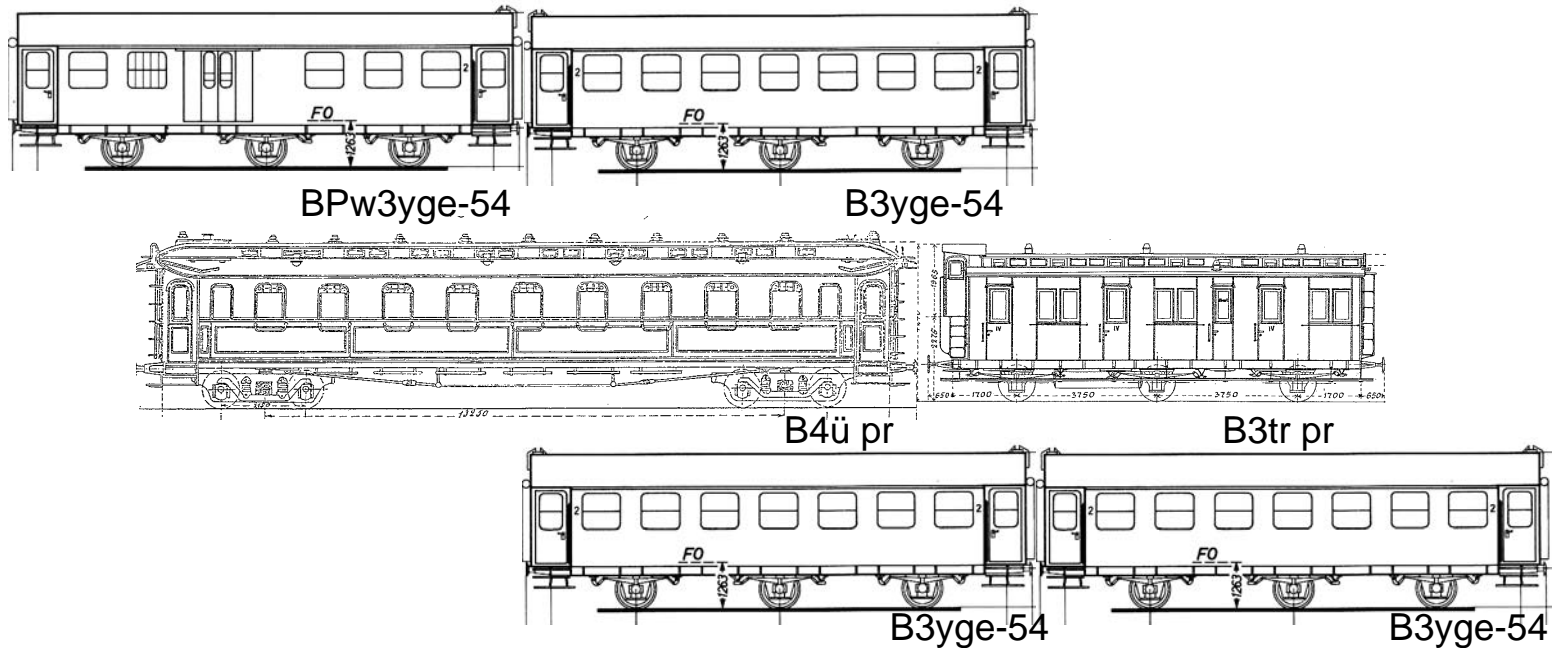
Lok: E44



Zugbildung Band 1, Seite 80

# Personenzüge

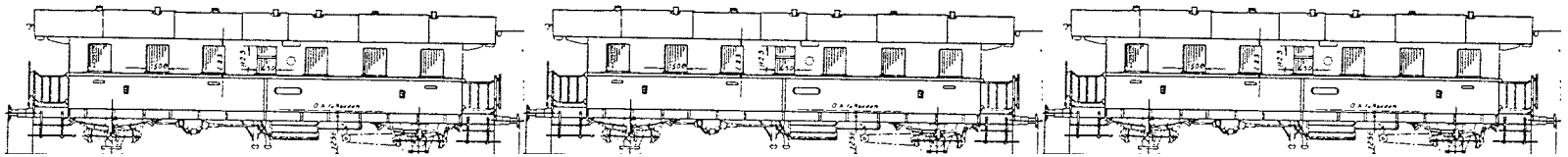
Lok: BR75.0



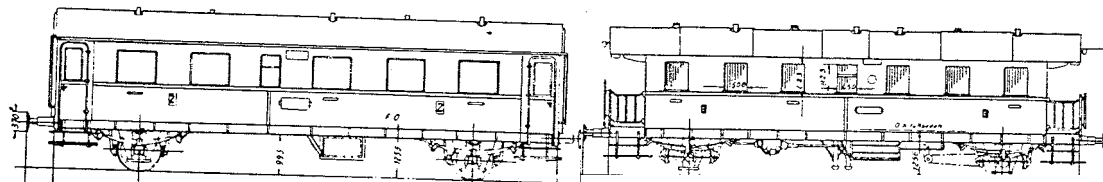
Zugbildung Band 1, Seite 84

# Personenzüge

## Lok: V80 (Wendezug)



3x Bib-28



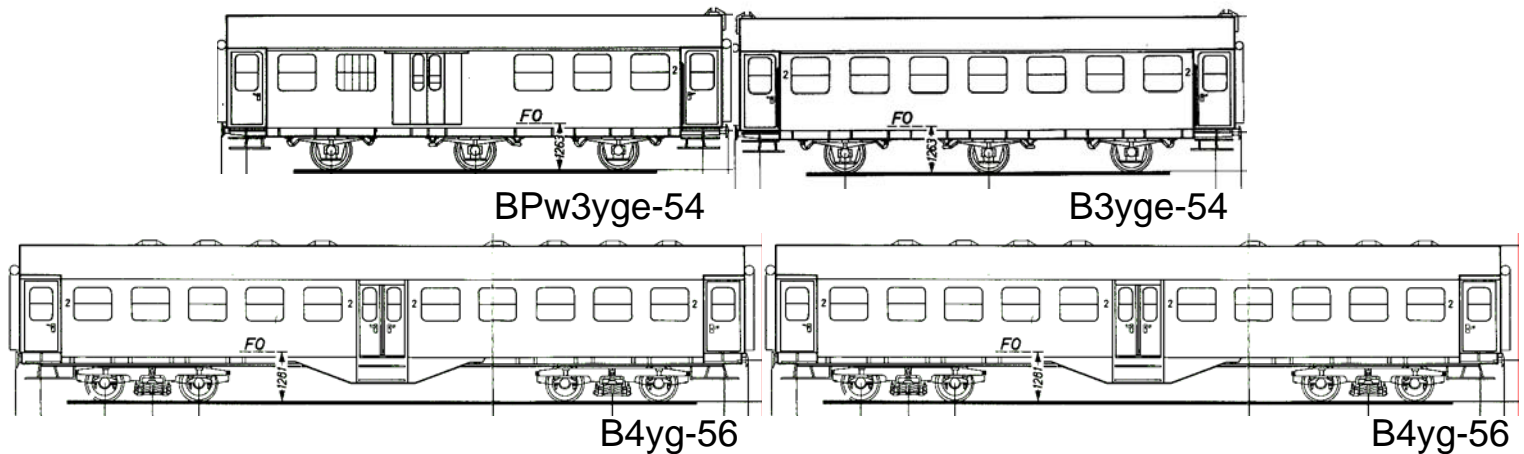
Aib-28

Bif-28/51

Zugbildung Band 1, Seite 91

# Personenzüge

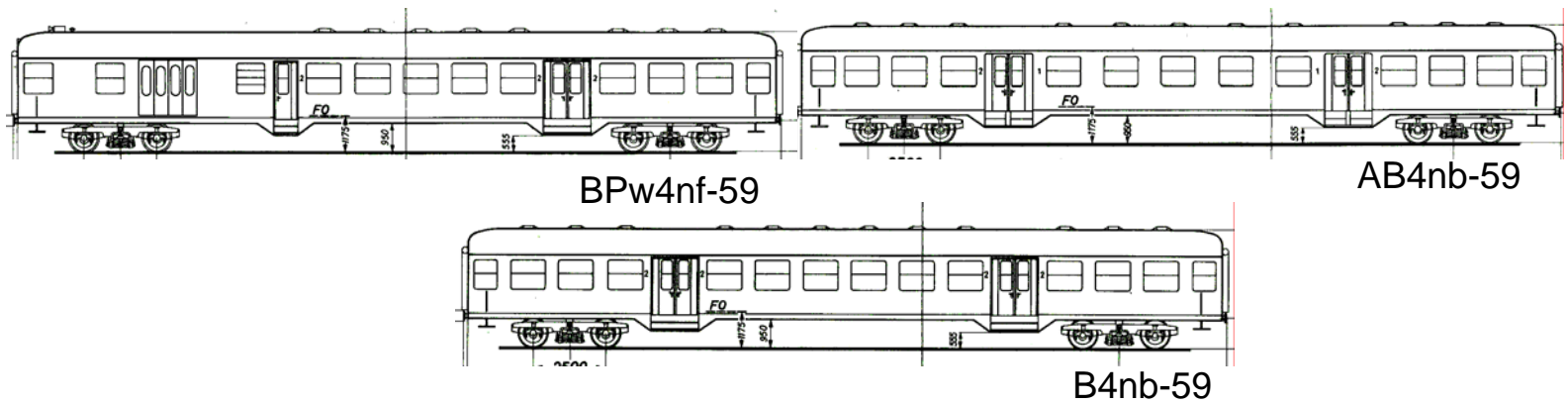
Lok: BR86 (Tender voraus)



Baureihe 86, Bild 327

# Personenzüge

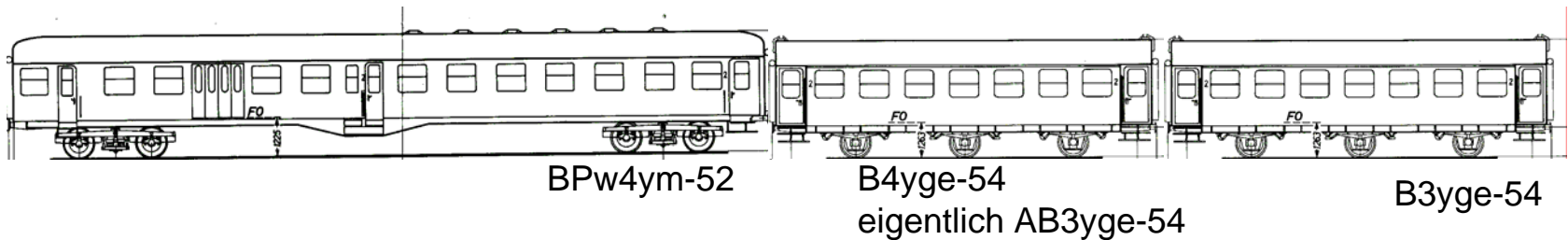
Lok: V100 (Wendezug)



Baureihe V100, Bild 286

# Personenzüge

Lok: BR78.0 (Wendezug, Kessel zum Zug gekuppelt)



Baureihe 78, Bild 69



# Literatur

Zugbildung, Michael Meinhold, miba report,  
bisher erschienen Band 1 bis 4

## **Bildbände:**

**z.B. Deutsche Bundesbahn, Ein Rückblick auf die Jahre 1949 – 1993, Burkhard Wollny, Andreas Knipping, transpress Verlag, Stuttgart 2005, ISBN 3-613-71272-5**

## **Baureihenbücher:**

**z.B. aus dem eisenbahnkurier-Verlag, transpress-Verlag,  
Eisenbahn Club München ECM**

## **Streckengeschichte:**

**z.B. aus dem eisenbahnkurier-Verlag, Bufe-Verlag**

## **Internet:**

**z.B. DSO-Forum, Stummi-Forum**