

Bremsberechnung

Von Ingo Kefenhörster-Steinfurt

Formel

$$\frac{\text{Gesamtbremsgewicht} * 100}{\text{Gesamtzuggewicht}} = 2\%$$

Bremszettel

- Der Bremszettel ist ein Vordruck zur Information des Triebfahrzeugführers über Achsenzahl, Zugmasse und Bremsverhältnisse des Zuges.

Bremszettel Original

Bremszettel		Datum		03.07.2011		
a				b		
Zugnummer(n)				ab Betriebsstelle		
45698				XDPA		
1	2	3	4	5	6	
	Zeile	Bezeichnung	Wagenzug	arbeitende Triebfahrzeuge	Gesamtzug	
Angaben für Reise- und Güterzüge	1	Gewicht [t]	2950	85	3035	
	2	Bremsgewicht [t]	2620	62	2682	
	3	Zahl der Achsen	98	4	102	
	4	Mindestbremshundertstel			78	
	5	Vorhandene Bremshundertstel	Zeile 2, Sp. 6 x 100			88
	6	Fehlende Bremshundertstel	Zeile 1, Sp. 6			*)
	7	Nummer des letzten Fahrzeugs				
	8	Zahl der einlösiges Bremsen		/		
	9	Zahl der mehrlösiges Bremsen		20		
	10	Zahl der Bremsen	(D)	/		
	11	Zahl der Bremsen	(K) (L) und (L)	20		
	12	Zahl der Matrossow-Bremsen		/		
	13	Länge [m]		700	20	720
	14	Zahl der gebremsten Achsen				
	15	Zahl der erforderlichen gebremsten Achsen	Zeile 3, Sp. 4 X 9 10	/		
	16	Im Wagenzug sind Fahrzeuge, deren zulässige Geschwindigkeit niedriger ist als die des Zuges Wenn ja, niedrigste zulässige Geschwindigkeit eines Fahrzeugs im Wagenzug		nein / km/h		
Besondere Angaben für Reiszüge	21	NBÜ/ep-Bremse an allen Fahrzeugen im Wagenzug vorhanden		nein / ja		
	22	Notbremsüberbrückung wirksam		nein / ja		
	23	Im Wagenzug sind Fahrzeuge mit	den Kennbuchstaben h, z oder [ee]	nein / ja	Nicht-Zulassungsstrichmarkierungen	
	24		den Kennbuchstaben n oder y	nein / ja		
	25	Im Wagenzug sind ausschließlich	Fahrzeuge mit TB 0	nein / ja		
	26		Fahrzeuge mit „o. Zub.“	nein / ja		
27	Fahrzeuge mit dem Kennbuchstaben a		nein / ja			
Besondere Angaben für Güterzüge	31	Im Wagenzug sind Fahrzeuge mit gefährlichen Gütern		nein / ja		
	32	ep-Bremse an allen Fahrzeugen im Wagenzug wirksam		nein / ja		
Bremszettel ausgefertigt (Name)						
V408.0312V01		Bremszettel A5 Bk 100		*) Weisung der Betriebszentrale einholen		

Bremsberechnung

- Bremsleistung sind im Eisenbahn-Betrieb eine Messgröße für die Bremskraft eines Zuges. Sie sind eine dimensionslose Zahl, die das mit 100 multiplizierte Verhältnis zwischen Bremsgewicht und Fahrzeugmasse eines Eisenbahnzuges wiedergibt. Sie beschreibt das Bremsvermögen des

Bremsberechnung 2

- Die errechneten Brems Hundertstel werden mit den für die jeweilige Strecke erforderlichen Mindest-Brems Hundertstel verglichen. Jeder Strecke sind hierbei bestimmte Mindest-Brems Hundertstel zugeordnet, die sich aus der Topographie der Strecke ergeben. Je steilere Abschnitte z. B. die Strecke aufweist, desto mehr Bremsvermögen und damit Brems Hundertstel muss der Zug aufweisen, um auch im größten Gefälle noch sicher zum Stehen zu kommen.