

Eisenbahnen im Harz

NWE, GHE, HBE, SHE, DR, HSB



Übersicht

- Bahnen im Harz
- Historisches zu Strecken und Bahngesellschaften
- Ausgewählte Fahrzeuge
- Literaturhinweise

Bahnen im Harz

- Nordhausen-Wernigeröder Eisenbahn
- Gernrode-Harzgeroder Eisenbahn
- Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn
- Südharzeisenbahn

Nordhausen Wernigeröder Eisenbahn

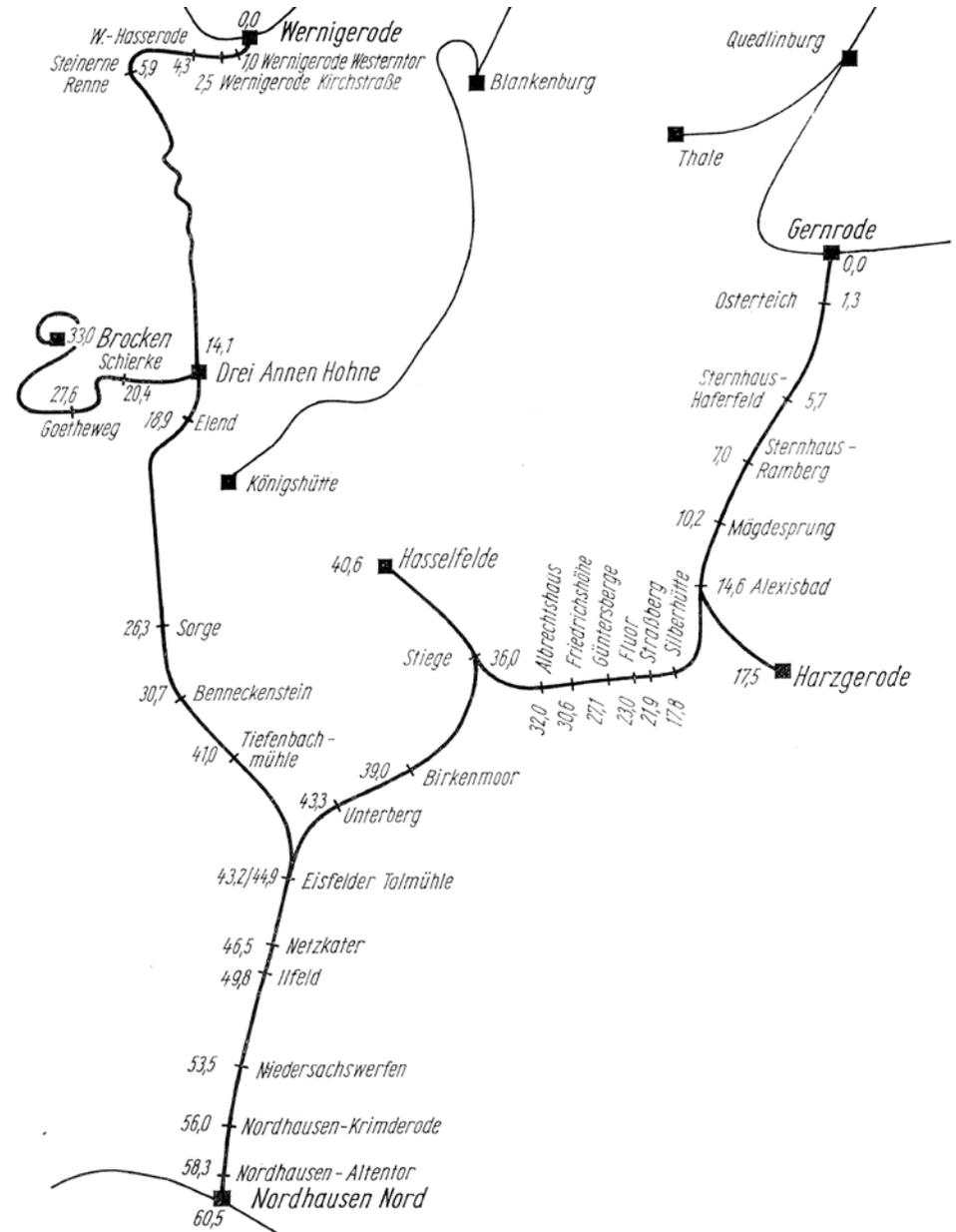
- Strecken
 - Nordhausen – Eisfelder Talmühle –
Drei Annen Hohne – Steinerne Renne – Wernigerode
 - Drei Annen Hohne – Schierke - Brocken
- Betriebsaufnahme
 - 1897/1898 (- Brocken 1899)
 - Nach dem 2. Weltkrieg wurden Teile der
Südharzeisenbahn und der Gernrode-Harzgeroder
Eisenbahn der NWE zugeschlagen

Gernrode Harzgeroder Eisenbahn

- Strecken und Betriebsaufnahmen
 - Gernrode – Alexisbad – Harzgerode (1887/1888)
 - Alexisbad – Stiege – Hasselfelde (1889 – 1891)
 - Eisfelder Talmühle – Stiege (1905)
 - Gernrode – Quedlinburg (2006)

 - Kehrschleife bei Stiege (1984)
 - nach Wiedereröffnung der Strecke von Straßberg nach Alexisbad zur Bedienung des Kohleheizwerkes in Silberhütte

Streckenplan



Die Geschichte nach dem Zweiten Weltkrieg

- Verstaatlichung August 1948/1949
- Einstellung der Strecke zum Brocken
13. August 1961
- Reprivatisierung:
Harzer Schmalspurbahnen 1991
- Wiedereröffnung der Strecke zu Brocken 1992

Ausgewählte Fahrzeuge: BR99⁵⁹⁰



LüK 9,40 m

Baujahr: ab 1897

Leistung: ./ PS

Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h

Ausgewählte Fahrzeuge: BR99⁶⁰⁰



LüK 8,91 m

Baujahr: 1939

Leistung: ./ PS

Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h

Ausgewählte Fahrzeuge: BR99⁷²²



LüK 11,64 m
Leistung: 500 PS

Baujahr: 1931
Höchstgeschwindigkeit: 40 km/h

Ausgewählte Fahrzeuge: BR99⁷²³



LüK 11,73 m Baujahr: ab 1954
Leistung: 580 PS Höchstgeschwindigkeit: 40 km/h

Ausgewählte Fahrzeuge: BR199⁸



LüK 13,98 m

Umbau:

1988 - 1990

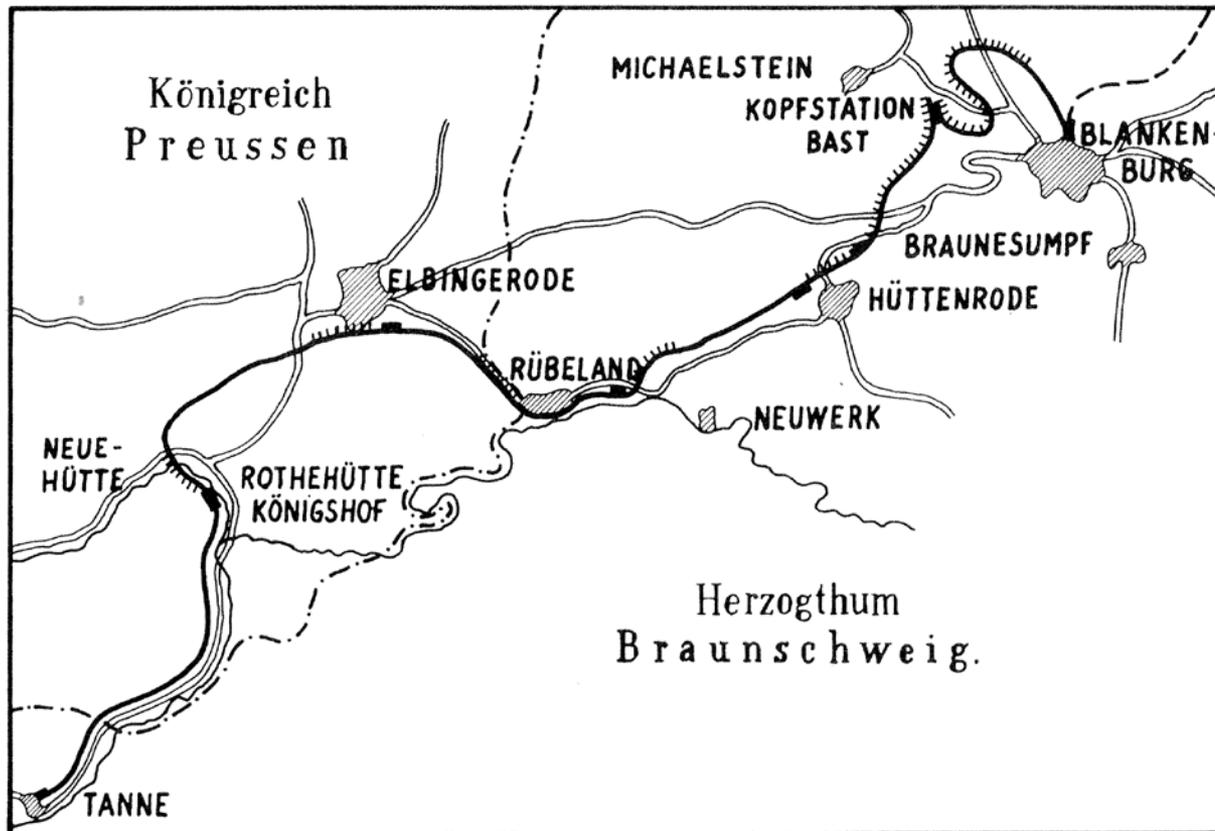
Leistung: 1200 PS

Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h

Rübelandbahn

- Strecke
 - Blankenburg – Rübeland – Königshütte (- Tanne)
- Betriebsaufnahme
 - 1885/1886
- Elektrifizierung
 - Einrichtung: 1960
 - 25kV/50Hz (Industriestrom)

Streckenplan

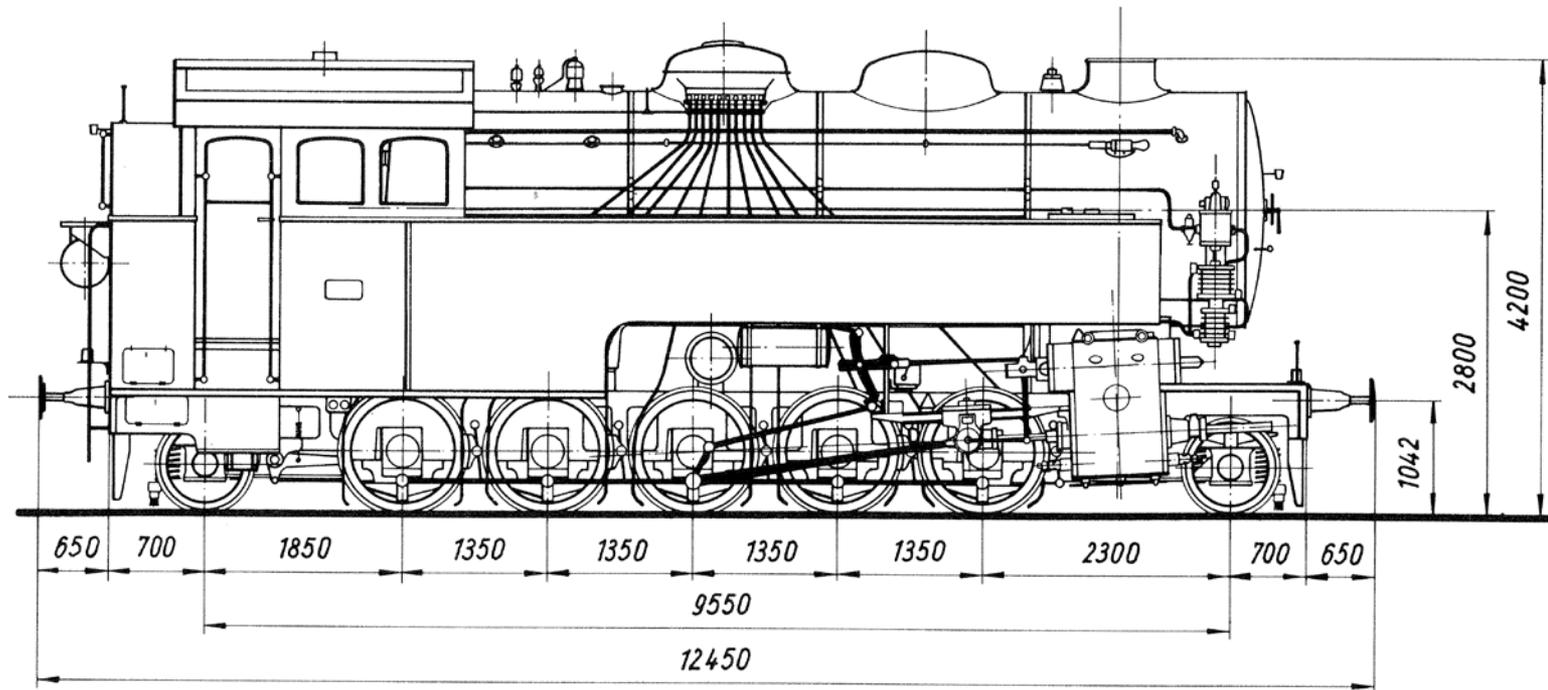


Besondere Fahrzeuge

- 1'E1' Dampflok der Tierklasse (1920/1921)
 - Auflassung des Zahnradbetriebes
 - Vorbild für die preußische T20 (BR95⁰)
- Co'Co' Elektrolokomotiven E251

Baureihe	95 ⁰	Tierklasse	E251
Anhängemasse	150t	180t	300t
Geschwindigkeit	22km/h	15km/h	30km/h

Ausgewählte Fahrzeuge: Tierklasse / BR95⁶⁶



LüK 12,45 m Baujahr: ab 1920
Leistung: 3660 kW Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h

Ausgewählte Fahrzeuge: BR251 / 171

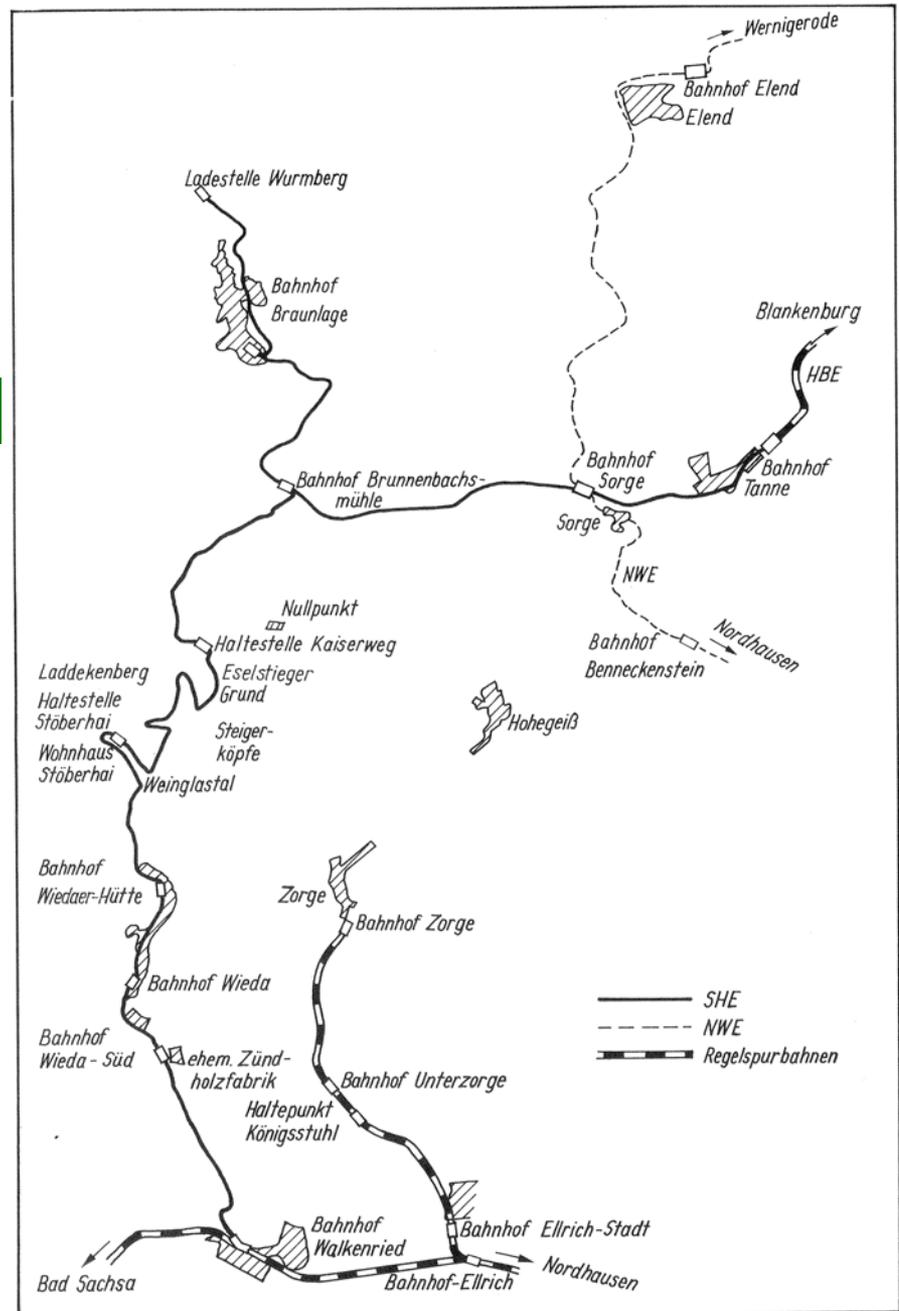


LüK 18,64 m Baujahr: ab 1965
Leistung: 3660 kW Höchstgeschwindigkeit: 80 km/h

Südharzeisenbahn

- Strecken
 - Walkenried – Braunlage
 - Braunlage – Sorge – Tanne
- Betriebsaufnahme
 - Juli 1899
- Betriebseinstellung
 - Sorge – Tanne: 1958
 - Walkenried – Braunlage: August 1963

Streckenplan



Literatur

- Harzquerbahn und Südharzeisenbahn, Hans Röper et al, alba Publikation, Düsseldorf 1990, ISBN 3-87094-214-2
- Das Bahnbetriebswerk Wernigerode Westerntor, Dirk Endisch, Verlag Dirk Endisch, Stendal 2009, ISBN 978-3-936893-51-9
- Schmalspurarchiv, Klaus Kieper et al. transpress VEB Verlag für Verkehrswesen, Berlin 1982
- Schmalspurbahnen im Harz, Band 1, Friedrich Metge, Studio Volker Schadbach, Goslar 1996, ISBN 3-928728-11-3