Ab geht die Post

Lokomotiven und Waggons der Deutschen Bundespost

Übersicht

1) **Ein kurzer Geschichtsrückblick**
2) **Nummernsysteme**
3) **Bahnpostwagen**
4) **Ausgewählte Triebfahrzeuge**
5) **Literatur**

Geschichtsrückblick

- **Postbeförderung in geringem Umfang auf der Strecke Nürnberg-Führt** **seit 1836**
- **eigene Bahnpostbeförderung in**
  Bayern: **ab 1840**
  Baden: **ab 1.4.1848**
  Preußen: **ab 1.5.1849**
  (unentgeltliche Beförderung bereits seit 3.11.1838)
- **Württemberg:** **ab 1851**
- **Gründung des Norddeutschen Bundes** **1866**
- **einheitlich organisierte Postverwaltung** **1.1.1868**
- **Kaiserliche Post** **1871**
- **Trennung von Gelber Post, Fernmeldedienst und Postbank** **1990**

Geschichtsrückblick

- **Bewirtschaftung der Bahnpostwagen durch die Kaiserliche Post** **seit 1871**
  Ausnahmen:
  Bayrische und Württembergische Wagen formal an DRG **1920**
  Nummernmäßige Einordnung **zum 1.11.1933**
- **Einrichtung der Post InterCitys** **1982**
- **Auflösung der Bahnpostleistungen in Ostdeutschland** **1995**
- **Einstellung des Bahnpostverkehrs in Westdeutschland** **zum 31.5.1997**
- **Postbeförderung auf der Schiene mittels (Trans-)Containern durch sog. Parcel InterCitys** **seit 2000**

Kennzeichnungssysteme

Beispiel:

Post4ü bl/18,6

Hauptgattungszeichen
Postwagen oder Wagen mit Postabteil
Zahl **Anzahl Achsen**
- Epoche 3: sofern ungleich 2
- Epoche 4: sofern ungleich 4
Nebengattungszeichen
mit Bezug auf äußere Bauart
mit Bezug auf innere Aufteilung
Zahl hinter Schrägstrich
Länge des Wagenkastens (nicht LüP !)

Nebengattungszeichen

mit Bezug zur äußeren Bauart

ü **mit geschlossen Stirnübergängen (Faltenbälge)**

i **mit offenen Stirnübergängen**

mLüP größer als 24m

g **mit geschlossen Stirnübergängen (Gummiwülste)**

e **mit elektrischer Heizung**

(e) **mit elektrischer Heizleitung**

Nebengattungszeichen

mit Bezug zur inneren Aufteilung

a	**Wageninneres nur als Briefraum eingerichtet**
b	**kleiner Briefraum, großer Packraum**
bI	**großer Briefraum, kleiner Packraum**
bII	**zwei Packräume, dazwischen ein Briefraum**
c	**zwei Packräume dazwischen ein Paketverteilraum**

ab 1959

a	**(vorher b)**	**Allesbahnpostwagen**
ap	**(vorher bc)**	**mit zusammenklappbaren Briefverteilfachwerken**
b	**(vorher a)**	**Briefbahnpostwagen**
p	**(vorher c)**	**Paketbahnpostwagen**
t	**(vorher c)**	**Transportbahnpostwagen**

Waggons

- Reine Postwagen
  - Länderbahnbauarten
  - Reichsbahnbauarten
  - Bundesbahnbauarten
- Halb-Postwagen
- Güterwagenbauarten

Länderbahnbauarten Post b/8,5

Baujahr: 1908
Länge: 10,2 m
Gewicht: 15,5 t Ladegewicht: 5,0 t

Länderbahnbauarten

Post b/9,7 / Post4 b/15

Baujahr:	1898	/ 1908
Länge:	11,22 m	/ 16,7 m
Gewicht:	17,4 t	/ 28,0 t
Ladegewicht:	5 t	/ 10 t

Länderbahnbauarten Post4ü a/17

Baujahr: 1908
Länge: 18,7 m
Gewicht: 34,9 t Ladegewicht: 5 t

Reichsbahnbauarten Post3 a/12,5

Baujahr: 1925
Länge: 14,5 m
Gewicht: 21,7 t Ladegewicht: 10 t

Reichsbahnbauarten Post b/8,5

Baujahr: 1930
Länge: 10,39 m
Gewicht: 15,6 t Ladegewicht: 2,5 t

Reichsbahnbauarten Post b/12,9

Baujahr: 1934
Länge: 14,2 m
Gewicht: 17,3 t Ladegewicht: 8,0 t

Länderbahn-/Reichsbahnbauarten
Post4ü a/17 / Post4ü b/20

Baujahr:	1914	/ 1926
Länge:	18,29 m	/ 21,32 m
Gewicht:	38,2 t	/ 43.0 t
Ladegewicht:	10 t	/ 15 t

Reichsbahnbauarten Post4ü a/21,6

Baujahr: 1941
Länge: 22,9 m
Gewicht: 41,5 t Ladegewicht: 20 t

Reichsbahnbauarten Post4 a/21,6

Baujahr: 1944 (!)
Länge: 22,9 m
Gewicht: 36,5 t Ladegewicht: 20 t

Reichsbahnbauarten Post4e a/15

Baujahr: 1938
Länge: 16,3 m
Gewicht: 31,5 t Ladegewicht: 12 t

Bundesbahnbauarten Post b/13

Baujahr: 1950
Länge: 14,3 m
Gewicht: 19,0 t Ladegewicht: 8 t

Bundesbahnbauarten Post c/13

Baujahr: 1954
Länge: 14,24 m
Gewicht: 17,0 t Ladegewicht: 13 t

Bundesbahnbauarten Post a/14,5

Baujahr: 1953
Länge: 15,3 m
Gewicht: 18,6 t Ladegewicht: 10 t

Bundesbahnbauarten Post4 c/21,6

Baujahr: 1950
Länge: 22,9 m
Gewicht: 40,3 t Ladegewicht: 20 t

Bundesbahnbauarten Post4e bl/21,6

Baujahr: 1952
Länge: 22,9 m
Gewicht: 42,8 t Ladegewicht: 20 t

Bundesbahnbauarten

Post4mf bl/26 / Post4m a/26

Baujahr:	1953		
Länge:	26,4 m		
Gewicht:	37,1 t / 35,7 t	Ladegewicht:	25 t

Bundesbahnbauarten
Post4m bl/26 / Post4mg a/26

Baujahr:	1953	/ 1967
Länge:	26,4 m	/ 26,4 m
Gewicht:	34,8 t	/ 39,1 t
Ladegewicht:	20 t	/ 25 t

Halb-Postwagen PwPosti pr-11

Baujahr: 1914
Länge: 11,85 m
Gewicht: 15,8 t Ladegewicht: 3,4 t / 2,8 t

Halb-Postwagen LPwPost4i pr-14

Baujahr: 1914
Länge: 12,15 m
Gewicht: 20,5 t Ladegewicht: 8,5 t

Halb-Postwagen PwPosti 34 / PwPosti 34a

Baujahr:	1934 / 1934		
Länge:	12,85 m		
Gewicht:	15,5 t / 18,6 t	Ladegewicht:	6,0 t

Halb-Postwagen PwPost4üe 28

Baujahr: 1928
Länge: 22,10 m
Gewicht: 44,0 t Ladegewicht: 5,7 t / 3,8 t

Halb-Postwagen LBPost bay-01

Baujahr:	1901		
Länge:	12,22 m	Sitzplätze:	16
Gewicht:	12,3 t	Ladegewicht:	5,0 t

Halb-Postwagen BPostid-22/30

Umbaujahr:	1930		
Länge:	13,92 m	Sitzplätze:	28
Gewicht:	17,4 t	Ladegewicht:	1,0 t

Güterwagenbauarten

Post c/8,5 / Post3c/10

Baujahr:	1908	/ 1908
Länge:	10,1 m	/ 11,6 m
Gewicht:	12,2 t	/ 16,7 m
Ladegewicht:	10 t	/ 10 t

Güterwagenbauarten

Post-c/10,8 / Post e-p/10,8

Baujahr: 1927 (Umbau 1950)
Länge: 12,1 m
Gewicht: 16,6 t Ladegewicht: 15,5 t

Güterwagenbauarten Post e-p/11

Baujahr: 1949
Länge: 12,4 m
Gewicht: 12,8 t Ladegewicht: 11,0 t

Güterwagenbauarten Post (e)-t/13

Baujahr: 1965
Länge: 13,90 m
Gewicht: 13,44 t Ladegewicht: 13,5 t

Güterwagenbauarten Post2ss-t/13

Baujahr: 1967
Länge: 14,0 m
Gewicht: 14,43 t Ladegewicht: 25,5 t

Güterwagenbauarten Post2ss-t/15

Baujahr: 1976
Länge: 15,94 m
Gewicht: 16,97 t Ladegewicht: 23,0 t

Güterwagenbauarten Habis2

Baujahr: 1974
Länge: 22,13 m
Gewicht: 26,6 t Ladegewicht: 53,4 t

Triebfahrzeuge

- Feuerlose Dampflok von Humbold
- Elektrische Lokomotive AEG
- Diesellokomotive O&K MB10N

Feuerlose Dampflokomotive B fl

Einsatzzeitraum
1913 – 1958
gebaut von
Humboldt/Köln-Kalk
Länge: 7,40 m
Gewicht: 39,95 t

Eingesetzt beim Bahnpostamt Deutz bei Köln

Elektrische Lokomotive

Einsatzzeitraum
1912 – 1967
gebaut von
AEG
Länge: 6,85 m
Gewicht: 24,87 t
Leistung: 2x 50 PS
Stromart: 550V DC

Eingesetzt beim Bahnpostamt Berlin 77

Diesellokomotive O&K MB10N

Einsatzzeitraum
1967 – 1990
gebaut von O&K

Länge:	7,64 m
Gewicht:	36,0 t
Leistung:	230 PS
Geschw.:	30 km/h

Eingesetzt beim Bahnpostamt Berlin 77

Länderbahn Literatur

- **Kleine Typenkunde deutscher Bahnpostwagen,
J.Deppmeyer, K.Kirsch, P.Wagner
transpress Verlag, Stuttgart 2001, ISBN 3-613-71157-5**
- **Das Bahnpostwagen-Buch,
Rudolf Werner, Hans-Jochen Hölzer
Post Museums Shop, Frankfurt am Main 2001,
ohne ISBN**
- **Die deutschen Reisezug- und Güterwagen,
Ernst Andreas Weigert (Herausgeber)
Lose-Blatt-Sammlung
Eisenbahnkurier-Verlag, Freiburg 1999ff, keine ISBN**
- **miba-Spezial 51, Februar 2002, Bahnpost**