

1.8.1914 / 1.9.1939

Deutsche Eisenbahnen in zwei Weltkriegen



Zwei Weltkriege im 20.Jahrhundert

- Erster Weltkrieg: 1.8.1914 – 11.11.1918
- Zweiter Weltkrieg: 1.9.1939 – 8.5.1945
(jeweils in Europa)

→ Viele Millionen Tote

→ Neuordnung Europas

Aufgaben der Eisenbahn im Krieg

Transport von

- Truppen und Material
- Nachschub
- Verwundeten
- Kriegsbeute

(Eisenbahn als Kampfmittel)

Probleme beim Transport

- starke Zunahme insbesondere des Güterverkehrs
- schlechte Unterhaltung der Schienenwege
- Zerstörung von rollendem Material und Schienenwegen, sowie Infrastruktur
- Materialknappheit
- Arbeitskräftemangel
- ungelernte / unerfahrene Arbeitskräfte

Überblick

- Fahrzeuge des Ersten Weltkriegs
 - Lokomotiven
 - Güterwagen
- Fahrzeuge des Zweiten Weltkrieges
 - Lokomotiven
 - Güterwagen
 - Personenwagen

BR55⁰

Die Kriegslokomotive des ersten Weltkrieges

Einsatzzeit:	1893 – 1956
Leistung:	550 PSi
Geschwindigkeit:	50 km/h



BR58¹⁰

Die erste „Einheitslokomotive“

Einsatzzeit:	1917 - 1953
Leistung:	1350 PSi
Geschwindigkeit:	65 km/h



GG 90

Einsatzzeit:	1915 – 1965
LüP:	12,3 m
Ladegewicht:	30 t



OO 19

Einsatzzeit:	1915 – 1965
LüP:	12,3 m
Ladegewicht:	30 t



XXto 90

Einsatzzeit:	1917 – 1965
LüP:	12,3 m
Ladegewicht:	31,5 t



ZZ 19

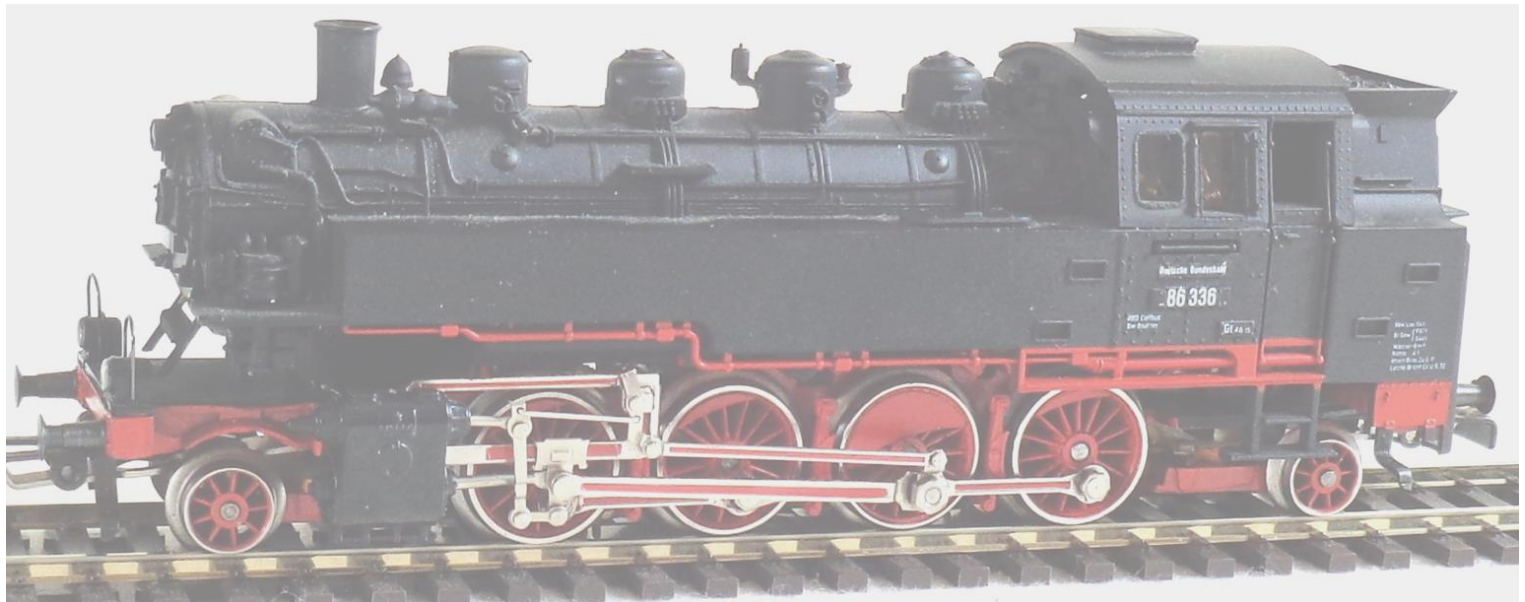
Einsatzzeit:	1917 – 1963
LüP:	10,8 m
Ladegewicht:	25,6 m ³



BR86 ÜK

Die Nebenbahnlokomotive

Einsatzzeit:	1928 – 1975
Leistung:	900 PSi
Geschwindigkeit:	80 km/h



BR44 ÜK

Die Lokomotive für schwere Güterzüge

Einsatzzeit:	1926 – 1977
Leistung:	1600 PSi
Geschwindigkeit:	80 km/h



BR50 ÜK

Die Standardgüterzuglokomotive

Einsatzzeit:	1939 – 1977
Leistung:	1200 PSi
Geschwindigkeit:	80 km/h



E44: KEL1

Die Elektrolokomotive

Einsatzzeit: 1932 – 1988
Leistung: 2200 kW
Geschwindigkeit: 90 km/h



E94: KEL2

Die schwere Elektrolokomotive

Einsatzzeit: 1940 – 1988
Leistung: 3240 kW
Geschwindigkeit: 90 km/h



Kö/Köf II: KML2

Die kleine Rangierlokomotive

Einsatzzeit:	1932 – 2002
Leistung:	128 PS
Geschwindigkeit:	30 km/h



BR52: KDL1

Die erste Kriegslokomotive



Einsatzzeit: 1942 – 1963
Leistung: 1300 PSi
Geschwindigkeit: 80 km/h



BR52 Kon

Die Kondenstenderlokomotive für Rußlands Weiten

Einsatzzeit:	1943 – 1954
Leistung:	1350 PSi
Geschwindigkeit:	80 km/h



BR42: KDL2

Die zweite Kriegslokomotive

Einsatzzeit:	1944 – 1962
Leistung:	1380 PSi
Geschwindigkeit:	80 km/h



BR53

Die „dritte“ Kriegslokomotive

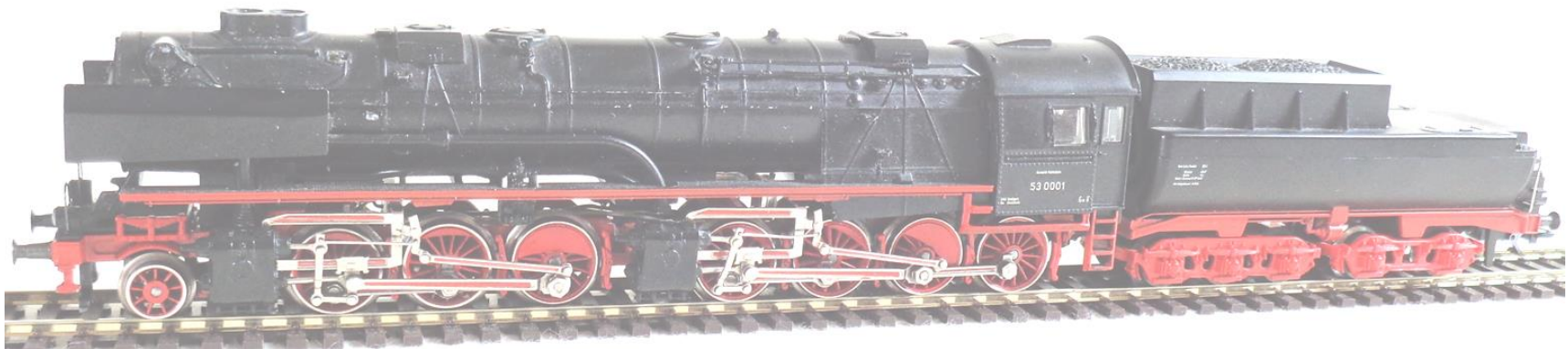
Lastenheft

Leistung:

1700t Zuglast auf 8‰ Steigung
im anhaltenden Bogen mit 20km/h

Höchstgeschwindigkeit:

80 km/h



V36: WR360C14 / KML1

Die Standardlokomotive der Wehrmacht

Einsatzzeit:	1938 – 1990
Leistung:	360 PSi
Geschwindigkeit:	60 km/h



V20: WR200B14 / WR220B14

Die kleine Schwester

Einsatzzeit:	1936 – 1990
Leistung:	200 /220 PSi
Geschwindigkeit:	55 km/h



WR550D14

Der große Bruder

Einsatzzeit:	1939 – 1945
Leistung:	550 PSi
Geschwindigkeit:	60 km/h



V188: D 311

Lokomotive für schwere Geschütze

Einsatzzeit:	1939 – 1972
Leistung:	2x 940 (1100) PSi
Geschwindigkeit:	60 km/h



Gmhs 35: Gmhs Bremen

Einsatzzeit:	1943 – 1979
LüP:	10,1 m
Ladegewicht:	21 t



Pwgs 44

Einsatzzeit:	1943 – 1979
LüP:	10,1 m
Ladegewicht:	21 t



Glmghs 35: Glmhs Leipzig

Einsatzzeit:	(1943) 1948 – 1969
LüP:	12,0 m
Ladegewicht:	20 t



GGths 43: GGths Bromberg

Einsatzzeit:	1941 – 1979
LüP:	18,0 m
Ladegewicht:	49 t



Ths 42: Ths Berlin

Einsatzzeit:	1943 – 1978
LüP:	11,7 m
Ladegewicht:	15 t



TThs 43: Ths Berlin

Einsatzzeit:	1942 – 1977
LüP:	16,7 m
Ladegewicht:	38 t



Omm 32: Omm Linz

Einsatzzeit:	1939 – 1977
LüP:	10,1 m
Ladegewicht:	29,5 t



Xflmmr 32: abgebordeter Omm Linz

Einsatzzeit:	1939 – 1967
LüP:	10,1 m
Ladegewicht:	24,5 t



Xfm 19

Einsatzzeit:	1939 – 1967
LüP:	10,1 m
Ladegewicht:	24,5 t



Omm 34: Omm Klagenfurt

Einsatzzeit:	1942 – 1970
LüP:	10,1 m
Ladegewicht:	27,5 t



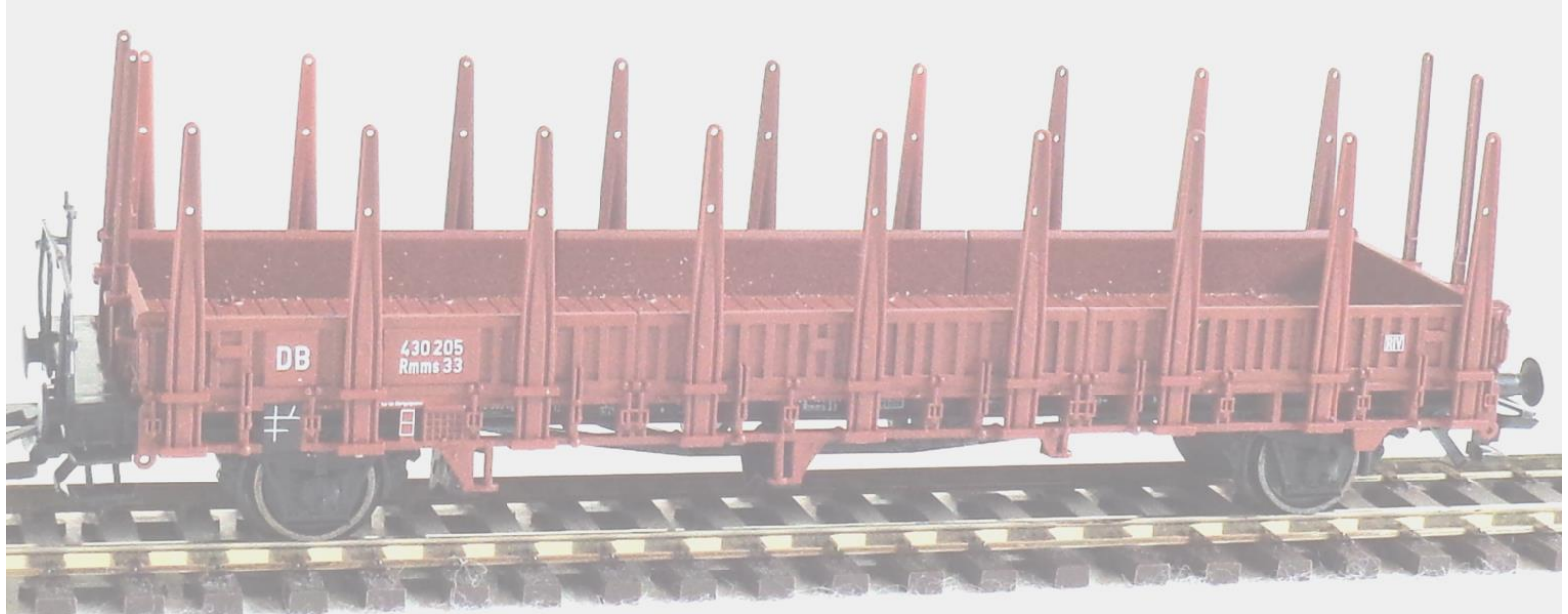
Omm 34: Omm Klagenfurt

Einsatzzeit:	1942 – 1970
LüP:	10,1 m
Ladegewicht:	27,5 t



Rmms 33: Rmms Ulm

Einsatzzeit:	1940 – 1977
LüP:	10,0 m
Ladegewicht:	25,5 t



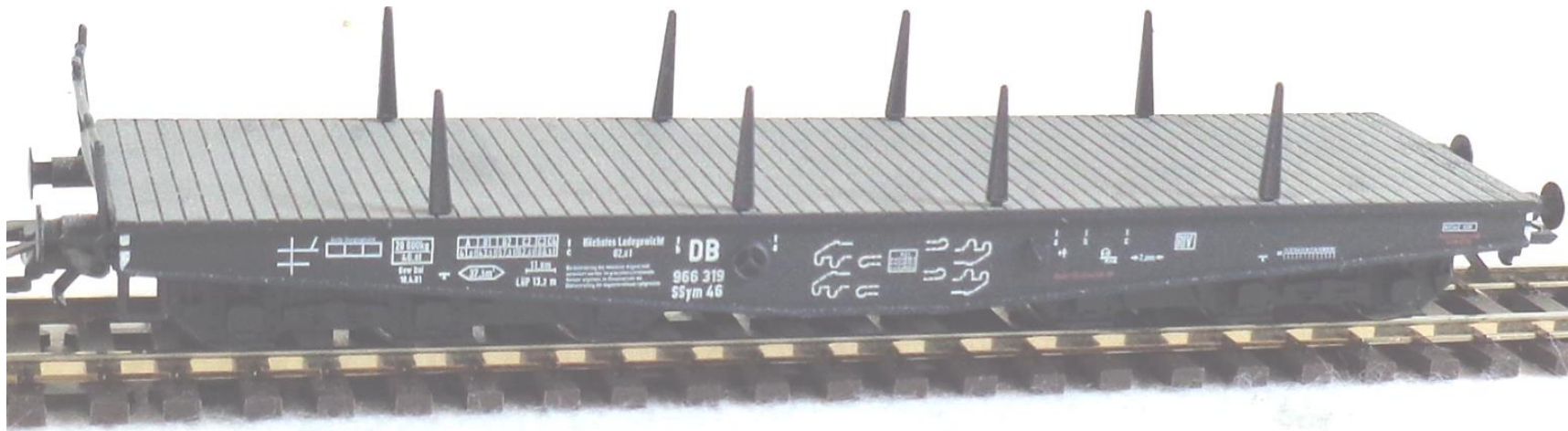
SSy 45: SSys Köln

Einsatzzeit:	1944 – heute
LüP:	10,8 m
Ladegewicht:	52,0 t



SSym 46: SSyms Köln

Einsatzzeit:	1942 – 1988
LüP:	13,2 m
Ladegewicht:	66,5 t



G 09

Einsatzzeit:	1944 – 1963
LüP:	8,375 m
Ladegewicht:	15 t



Owp 09

Einsatzzeit:	1943 – 1963
LüP:	8,375 m
Ladegewicht:	15 t



Xo 09

Einsatzzeit:	1943 – 1962
LüP:	8,375 m
Ladegewicht:	15 t



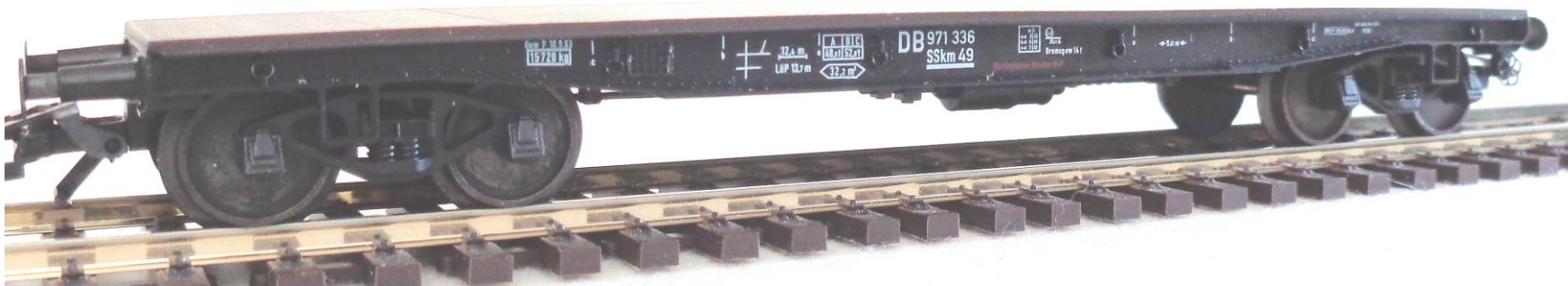
Xf 09

Einsatzzeit:	1943 – 1964
LüP:	8,375 m
Ladegewicht:	15 t



SSkm 49

Einsatzzeit:	1943 – 1970
LüP:	14,0 m
Ladegewicht:	50 t



Pwg 09

Einsatzzeit:	1943 – 1965
LüP:	8,375 m
Ladegewicht:	15 t



B4ylwe-43: C4üp steh-43 Stehwagen

Einsatzzeit:	1943 – 1982
LüP:	21,45 m
Sitzplätze:	72



MBi-43: MCI-43

Güterwagen für den Personenverkehr

Einsatzzeit:	1943 – 1960
LüP:	12, 5 m
Sitzplätze:	52



MB4i-44: MC4i-44

Landerschlafwagen

Einsatzzeit:	1943 – 1960
LüP:	12, 5 m
Sitzplätze:	52



Literatur

**Deutsche Kriegslokomotiven 1939 – 1945, Alfred B.Gottwaldt,
Franckh'sche Verlagsbuchhandlung, Stuttgart 1983, ISBN 3-440-05160-9**

**Deutsche Eisenbahnen im Zweiten Weltkrieg, Alfred B.Gottwaldt,
Franckh'sche Verlagsbuchhandlung, Stuttgart 1985, ISBN 3-440-05161-7**

**Heeresfeldbahnen, Alfred Bernd Gottwaldt,
Motorbuchverlag, Stuttgart 1986, ISBN 3-613-01080-1**

**Die Deutsche Reichsbahn 1939 – 1945 zwischen Ostfront und Atlantikwall,
Andreas Knipping, Reinhard Schulz,
transpress-Verlag, Stuttgart 2006, ISBN 978-3-613-71299-7**

**Eisenbahn im Dritten Reich, Martin Weltner,
GeraMont-Verlag, München 2008, ISBN 978-3-7654-7090-5**