

Prototypen und Einzelgänger

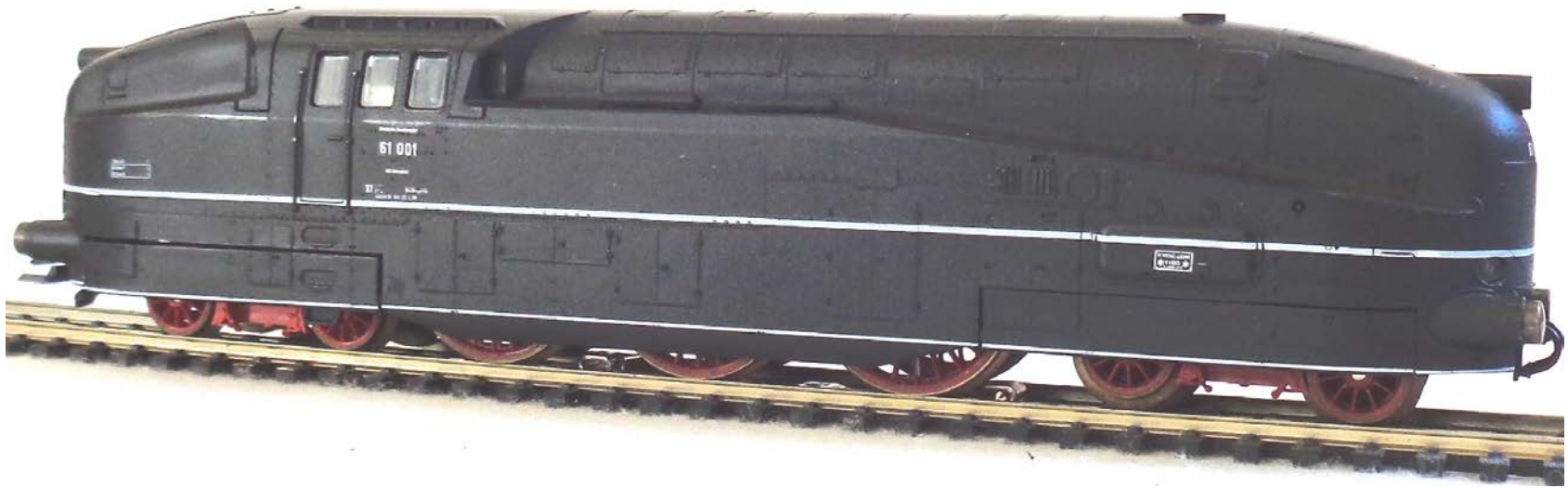


Farbtupfer auf der
Modellbahn

Gliederung

- Triebfahrzeuge
 - Lokomotiven
 - Triebwagen
- Wagen
 - Personenwagen
 - Güterwagen
- Messfahrten

BR61



- | | | | |
|---------------|-------------|-------------------|---------|
| ● Einsatzzeit | 1935 – 1952 | ● Leistung | 1450PSi |
| ● Anzahl | 1 | ● Geschwindigkeit | 175km/h |

18 201

Umbau aus 61 002 + H45 024



- | | | | |
|---------------|-------------|-------------------|---------|
| ● Einsatzzeit | 1961 – 1988 | ● Leistung | 1590PSi |
| ● Anzahl | 1 | ● Geschwindigkeit | 160km/h |

BR42⁹⁰



- | | | | |
|---------------|-------------|-------------------|---------|
| ● Einsatzzeit | 1951 – 1960 | ● Leistung | 1630PSi |
| ● Anzahl | 2 | ● Geschwindigkeit | 80km/h |

BR78¹⁰



- | | | | |
|---------------|-------------|-------------------|---------|
| ● Einsatzzeit | 1951 – 1961 | ● Leistung | 1180PSi |
| ● Anzahl | 2 | ● Geschwindigkeit | 100km/h |

BR10



- | | | | |
|---------------|-------------|-------------------|---------|
| ● Einsatzzeit | 1957 – 1968 | ● Leistung | 2500PSi |
| ● Anzahl | 2 | ● Geschwindigkeit | 140km/h |

E41

141



- | | | | |
|---------------|-------------|-------------------|---------|
| ● Einsatzzeit | 1956 – 2005 | ● Leistung | 2310kW |
| ● Anzahl | 451 | ● Geschwindigkeit | 120km/h |

E19⁰

119⁰



- | | | | |
|---------------|-------------|-------------------|---------|
| ● Einsatzzeit | 1939 – 1978 | ● Leistung | 3720kW |
| ● Anzahl | 2 | ● Geschwindigkeit | 180km/h |

E19¹

119¹



- | | | | |
|---------------|-------------|-------------------|---------|
| ● Einsatzzeit | 1939 – 1977 | ● Leistung | 3460kW |
| ● Anzahl | 2 | ● Geschwindigkeit | 180km/h |

E10⁰

110⁰



- Einsatzzeit 1952 - 1975
- Leistung 3680kW / 3280kW
- Anzahl gesamt 5
- Geschwindigkeit 130km/h

E41

141



- | | | | |
|---------------|-------------|-------------------|---------|
| ● Einsatzzeit | 1956 – 2005 | ● Leistung | 2310kW |
| ● Anzahl | 451 | ● Geschwindigkeit | 120km/h |

E344

183



- | | | | |
|---------------|-------------|-------------------|---------|
| ● Einsatzzeit | 1962 - 1969 | ● Leistung | 2150kW |
| ● Anzahl | 1 | ● Geschwindigkeit | 100km/h |

E03⁰

103⁰



- | | | | |
|---------------|-------------|-------------------|---------|
| ● Einsatzzeit | 1965 – 1997 | ● Leistung | 5950kW |
| ● Anzahl | 4 | ● Geschwindigkeit | 200km/h |

V32 / V120



- | | | | |
|---------------|-------------|-------------------|--------|
| ● Einsatzzeit | 1927 – 1932 | ● Leistung | 1200PS |
| ● Anzahl | 1 | ● Geschwindigkeit | 80km/h |

V140



- | | | | |
|---------------|-------------|-------------------|---------|
| ● Einsatzzeit | 1936 – 1953 | ● Leistung | 1400PS |
| ● Anzahl | 1 | ● Geschwindigkeit | 100km/h |

D311 / V188

288



- Einsatzzeit 1939 – 1971
- Leistung 1880PS / 2200PS
- Anzahl 4
- Geschwindigkeit 75km/h

V200⁰

220⁰



- | | | | |
|---------------|-------------|-------------------|---------|
| ● Einsatzzeit | 1953 – 1980 | ● Leistung | 2200PS |
| ● Anzahl | 5 | ● Geschwindigkeit | 140km/h |

V300

230



- | | | | |
|---------------|-------------|-------------------|---------|
| ● Einsatzzeit | 1957 – 1971 | ● Leistung | 2850PS |
| ● Anzahl | 1 | ● Geschwindigkeit | 140km/h |

V160⁰

216⁰



- | | | | |
|---------------|-------------|-------------------|---------|
| ● Einsatzzeit | 1960 – 1984 | ● Leistung | 1900PS |
| ● Anzahl | 9 | ● Geschwindigkeit | 120km/h |

V320

232



- | | | | |
|---------------|-------------|-------------------|---------|
| ● Einsatzzeit | 1962 – 2015 | ● Leistung | 3800PS |
| ● Anzahl | 1 | ● Geschwindigkeit | 160km/h |

Schienenzeppelin



- | | | | |
|---------------|-------------|-------------------|---------|
| ● Einsatzzeit | 1930 – 1931 | ● Leistung | 500PS |
| ● Anzahl | 1 | ● Geschwindigkeit | 230km/h |

VT877

VT04⁰



- | | | | |
|---------------|-------------|-------------------|---------|
| ● Einsatzzeit | 1932 – 1956 | ● Leistung | 820PS |
| ● Anzahl | 1 | ● Geschwindigkeit | 160km/h |

VT137 155



- | | | | |
|---------------|-------------|-------------------|---------|
| ● Einsatzzeit | 1938 – 1939 | ● Leistung | 1200PS |
| ● Anzahl | 1 | ● Geschwindigkeit | 160km/h |

VT92⁵

692



- | | | | |
|---------------|-------------|-------------------|---------|
| ● Einsatzzeit | 1951 – 1978 | ● Leistung | 1000PS |
| ● Anzahl | 1 | ● Geschwindigkeit | 120km/h |

VT10⁵



- | | | | |
|---------------|-------------|-------------------|---------|
| ● Einsatzzeit | 1953 – 1956 | ● Leistung | 840PS |
| ● Anzahl | 1 | ● Geschwindigkeit | 120km/h |

410



- | | | | |
|---------------|-------------|-------------------|---------|
| ● Einsatzzeit | 1985 – 2005 | ● Leistung | 4200kW |
| ● Anzahl | 1 (5teilig) | ● Geschwindigkeit | 350km/h |

DB4ym51/57

DBym 471



- | | | | |
|---------------|-------------|-------------------|---------|
| ● Einsatzzeit | 1951 – 1977 | ● Sitzplätze | 128 |
| ● Anzahl | 3 | ● Geschwindigkeit | 120km/h |

ABwümz227 / BWümz237



- | | | | |
|---------------|-------------|-------------------|---------|
| ● Einsatzzeit | 1972 – 1995 | ● Sitzplätze | 60 / 66 |
| ● Anzahl | 5 + 1 | ● Geschwindigkeit | 200km/h |

SSos 46

DBym 471



- Einsatzzeit 1942 – 1960
- max. Ladegewicht 55,0t
- Anzahl 1
- Geschwindigkeit 80km/h

OO_f 46

(→ KKk 48)



- Einsatzzeit 1942 – 1953
- max. Ladegewicht 56,5t
- Anzahl 2
- Geschwindigkeit 80km/h

Kmmks 51

Ts 851



- Einsatzzeit 1949 – 1978
- max. Ladegewicht 28,5t
- Anzahl 1
- Geschwindigkeit 80km/h

Gmms 45



- Einsatzzeit 1951 – 1965
- max. Ladegewicht 21,0t
- Anzahl 3
- Geschwindigkeit 100km/h

Omm 56



- Einsatzzeit 1953 – 1977
- max. Ladegewicht 30,0t
- Anzahl 1
- Geschwindigkeit 80km/h

SSylms 01

Sas 710



- Einsatzzeit 1964 – heute
- max. Ladegewicht 90,0t
- Anzahl 1
- Geschwindigkeit 100km/h

Fad 150



- Einsatzzeit 1975 – 1991
- max. Ladegewicht 102,5t
- Anzahl 1
- Geschwindigkeit 80km/h

Messfahrten

Zugreihung (typisch)

- zu testen Lokokomotive
oder Lokomotive plus zu testender Waggon
- ein oder mehrere Messwagen
 - vielfach aus alten Fahrzeugen hergerichtet
 - bei zu testenden Elektrolokomotiven wird die Stromversorgung häufig über ersten Messwagen vorgenommen
- ein oder mehrere Bremslokomotiven
 - Epoche 3: z.B. BR18³, BR45, BR50
meist mit Sondereinrichtungen, z.B. Gegendruckbremse
 - Epoche 4/5: z.B. 217⁰, 103⁰, 120⁰
später häufig in 7xx umgenummert

Messwagen (Beispiele)



- Schürzenwagen
 - Gruppe 29 Wagen
- Abteilung für Lauf- und Schwingungstechnik

Messfahrten

Typische Aufgaben von Messfahrten:

- Beharrungsfahrten → Zugkraftmessung
 - Messung zur Ermittlung des Energieverbrauchs
 - Messung von Beschleunigungs- und Bremsvermögen
 - Messung der Laufgüte
 - Messung neuer Komponenten
 - Messung von Einflüssen
 - von außen auf das zu testende Fahrzeug
 - des zu testenden Fahrzeuges auf die Umgebung
- z.B. Lautstärke, Druckfestigkeit, elektromagnetische Verträglichkeit

Literatur

- Div. Baureihen-Bücher des eisenbahn Kurier Verlages
- Div. Jahrgänge eisenbahn Kurier und eisenbahn Kurier Special
- Div, Ausgaben Eisenbahn-Fahrzeug-Archiv
- Güterwagen Band 1 und Band 3, miba Verlag
- Güterwagen, Grossbehälter, Strassenroller, Deutsche Bundesbahn 1961
- Die deutschen Reisezug- und Güterwagen, Lose-Blatt-Sammlung, eisenbahn Kurier Verlag